

Helsingborg



En kommuns utmaningar och
möjligheter i en internationell kontext

Lars Thunberg (KD), kommunalråd

Ordf i beredningen för livskvalitet

Ordf i Sveriges miljökommuner

Helsingborg



- 144 000 inv. Sveriges 8:e största kommun
- Växer med 2500-3000 inv / år
- Fantastiska förutsättningar och stora utmaningar

Årets IT-kommun 2015
Årets Tillväxtkommun 2016
Sveriges Kvalitetskommun 2017
Årets Miljökommun 2017 och 2018





Varför ska vi göra något för kommande generationer...



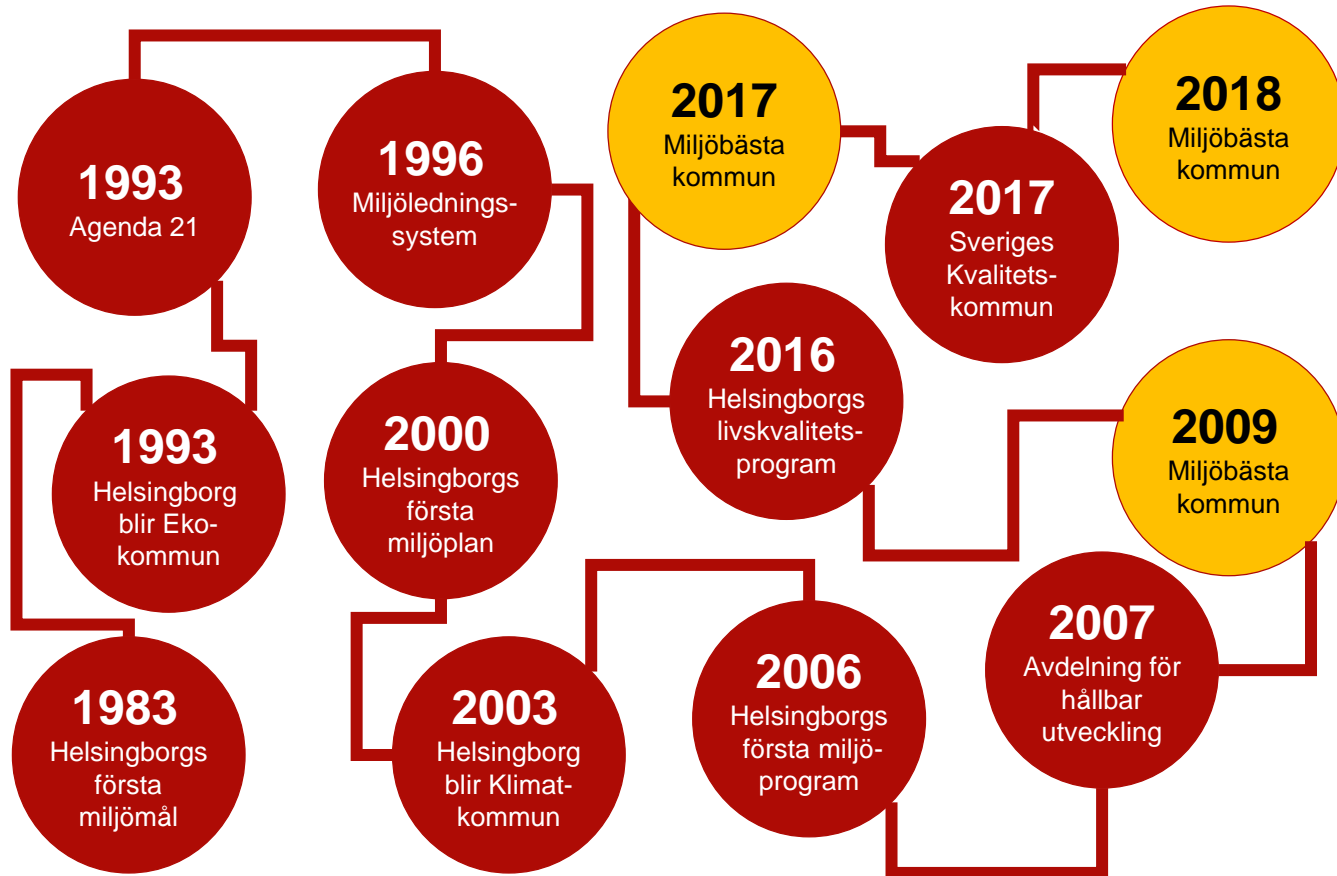
Varför ska vi göra något för
kommande generationer,
när de inte gjort något för oss?

Groucho Marx



Det finns ingen plan B!

Helsingborgs väg mot hållbarhet



Och vinnaren är ... Livskvalitet till alla gav Helsingborg segern

Med fokus på livskvalitet har Helsingborgs stad fått en rejäl insats i hållbarhetsarbetet. Flera år av ambitiöst miljöarbete, blocköverskridande vision och ett nytt livskvalitetsbegrepp ligger grunden. Nu har Helsingborg åter intagit första platsen i Sveriges Miljöstämning.

Theres Quennerstedt redaktion@aktuellt.se

Lars Thunberg, (KD) kommunalråd och ordförande i beredningen för livskvalitet i Helsingborgs stad, menar att en stark politisk vilja med djärva mål, hög kompetens i organisationen och bred samverkan bidragit till ett framgångsrikt hållbarhetsarbete.

– Alla partier i kommunen är i stort överens om vikten av ett hållbart miljö- och klimatarbete. Detta gör det möjligt att arbeta långsiktigt, vi har en vision för Helsingborgs stad fram till 2035, säger han.

Den politiska majoriteten i Helsingborg kallar sig blågrön med en koalition mellan M, KD, L, C och MP.

För att förnya och utveckla arbetet ytterligare beslutade Helsingborgs stad 2016 att anta ett livskvalitetsprogram som bygger på Agenda 2030:s mål. Livskvalitetsprogrammet utgår från individens livskvalitet.

Kommunens miljödirektör Henrik Frindberg betonar vikten av att pröva nya vägar för att lyckas i hållbarhetsarbetet.

– Jag tror att den anda vi har i Helsingborg med att våga testa är en av grundstenarna till att vi lyckas realisera många av våra idéer. Vi är nyfikna och har insett att alla delar i samhället måste hjälpas åt för att vi ska kunna åstadkomma en hållbar förändring, säger han.

Genom att låta alla stadens nämnder själva ta fram de mål som behövs för ett hållbart arbete har kommunen lyckats inkludera både politiker och personal i ett brett arbete.



Sofia Frindberg



Helsingborgs miljödirektör Henrik Frindberg.

De menar att livskvalitetsprogrammet i första hand ska ha en politisk viljestyrning för stadens egen verksamhet i det har också fått inspirera många utom för kommunorganisationen som exempelvis föreningsliv, näringsliv och kyrkor.

Uppträcker av nya bånd som utvecklat möjligheter till gränsöverskridande arbete för en hållbar utveckling. Utifrån den förankringsprocess vi genomförde under 2016 med deltagare från hela kommunkoncernen såg vi att det största mervärdet för deltagarna låg i perspektivitet och möten mellan förvaltnings- och bolag, säger Sofie Karlström.

SVERIGES MILJÖBÄSTA KOMMUN 2018

Bäst igen Helsingborg i topp med förnyat klimatarbete

Med en tydlig vision om att bygga den moderna staden tar Helsingborgs kommun ut svängarna i miljöarbetet. Vinnaren från förra året toppar i år listan med ett förnyat klimatväxlingsprogram.



Alla beror: Anna Nyqvist www.nyqvistmiljokommun.se

Helsingborgs stämning på hållbarhetsfrågorna handlar om långsiktig överlevnad som stad och kommun. Men vad innebär det i praktiken? Det är inte bara att ha bra miljöarbete, utan också att ha bra arbetsmiljö och goda förhållanden för alla i kommunen. Det är både tekniska, miljö- och värdet. Det är både tekniska, miljö- och värdet. Det är både tekniska, miljö- och värdet.



Peter Danielsson



Henrik Frindberg

Under året har kommunen även antagit ett klimatväxlingsprogram. Programmet utgår från ett tydligt mål om att halvera utsläppen av växthusgaserna till år 2030. Detta innebär att utsläppen från byggnader ska halveras till år 2030. Detta innebär att utsläppen från byggnader ska halveras till år 2030.

Synggruppen i arbetet har bestått av representanter för stadskoncernen, både kommunala bolag och förvaltnings- och verksamheter.

terna har sedan ett par år tillbaka blivit en del av den strategiska planeringen för stad och kommun. Det är ett viktigt steg i arbetet för att förnya och utveckla arbetet ytterligare.

Jag tror att organisationen är väldigt viktig för att nå framgång i miljöarbetet. Det är viktigt att ha en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen.

Under året har kommunen även antagit ett klimatväxlingsprogram. Programmet utgår från ett tydligt mål om att halvera utsläppen av växthusgaserna till år 2030.

Henrik Frindberg konstaterar att det är viktigt att ha en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen. Det är viktigt att ha en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen.

– Vi är ju 10 000 medarbetare, genom att vi har en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen.

Berörda i vår organisation kan vi visa att det är viktigt att ha en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen. Det är viktigt att ha en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen.

En stor del av arbetet handlar om att förnya och utveckla arbetet ytterligare. Det är viktigt att ha en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen.

Sofie Mattsson, miljöstrateg i kommunen, konstaterar att det är viktigt att ha en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen. Det är viktigt att ha en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen.

– De flesta för mig är mycket öppen för förändring. Det är viktigt att ha en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen. Det är viktigt att ha en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen.

– Vi har en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen. Det är viktigt att ha en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen.

Helsingborg har inletts både som stad och livskvalitetskommun. Det är viktigt att ha en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen. Det är viktigt att ha en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen.

En stor del av arbetet handlar om att förnya och utveckla arbetet ytterligare. Det är viktigt att ha en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen. Det är viktigt att ha en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen.

Sofie Mattsson, miljöstrateg i kommunen, konstaterar att det är viktigt att ha en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen. Det är viktigt att ha en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen.

– De flesta för mig är mycket öppen för förändring. Det är viktigt att ha en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen. Det är viktigt att ha en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen.

– Vi har en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen. Det är viktigt att ha en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen.

Helsingborgs kommun har det tydligaste klimatväxlingsprogrammet i Sverige. Det är viktigt att ha en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen. Det är viktigt att ha en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen.

En stor del av arbetet handlar om att förnya och utveckla arbetet ytterligare. Det är viktigt att ha en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen. Det är viktigt att ha en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen.

Sofie Mattsson, miljöstrateg i kommunen, konstaterar att det är viktigt att ha en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen. Det är viktigt att ha en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen.

– De flesta för mig är mycket öppen för förändring. Det är viktigt att ha en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen. Det är viktigt att ha en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen.

– Vi har en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen. Det är viktigt att ha en tydlig vision och att den är väl förankrad i hela kommunen.

MiljöAktuell

I PRAKTIKEN
Så ska bönderna
rädda Östersjön

ANALYS
Vad har 5,8
bidragsmiljarderna
lärt oss?

STÖR GULD
Här finns
pengar till din
miljöinsats



Därför är Helsingborg
MILJÖBÄST
I SVERIGE



HELA LISTAN
290
KOMMUNER



HELINGSBORG

Boende och
stadsutveckling

Trygghet
och säkerhet

Barn och
ungdomar

Miljö kvalitet

Tvärsektoriellt
arbete i
Helsingborg

Arbete och
utbildning

Hälsosamt
åldrande

Hälsa och
livsstil





Nätverkande

Sveriges Miljökommuner

Sveriges Ekokommuner

Klimatkommunerna

KIMO – internationellt marint miljöarbete

Healthy Cities - WHO

En av våra framgångsfaktorer



DEN
SKAPANDE
STADEN

DEN
PULSERANDE
STADEN

DEN
GEMENSAMMA
STADEN

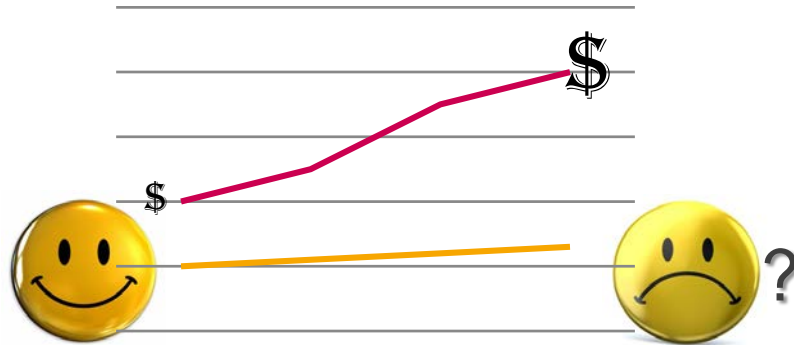
DEN
GLOBALA
STADEN

DEN
BALANSERADE
STADEN

Antagen av ett enigt kommunfullmäktige 2012

Vad är meningen med livet?

Exemplet Storbritannien





Vad är
 livskvalitet
 för dig?

Livskvalitetsprogram 2016-2024



Miljö + folkhälsa = sant



Livskvalitetsprogram 2016-2024



Helsingborgs svar på
Agenda 2030





Livskvalitetsprogrammet

Miljö och folkhälsa | Helsingborg



- Miljön är *resurserna*
- Ekonomin är *medlet*
- Människorna är *målet*



Vårt sammanhang

Förutsättningar och utgångspunkter

Världen



FN:s hållbara
utvecklingsmål och
Europe 2020

Sverige



Nationella miljökvalitetsmål
och
Nationella folkhälsomål

Skåne



Regionala miljömål
och
Regional utvecklingsstrategi

Helsingborg



Plan



Livskvalitetsprogram
och
Tillhörande planer

Invånare



Individuella val,
beteenden och
förutsättningar

Vårt sätt att engagera alla

Förutsättningar och utgångspunkter

Världen



FN:s hållbara
utvecklingsmål och
Europe 2020

Sverige



Nationella miljökvalitetsmål
och
Nationella folkhälsomål

Skåne



Regionala miljömål
och
Regional utvecklingsstrategi

Helsingborg



Plan



Livskvalitetsprogram
och
Tillhörande planer

Invånare



Individuella val,
beteenden och
förutsättningar

Fem politiska viljeinriktningar



Helsingborg och de globala målen



Det handlar om att skapa relevans!

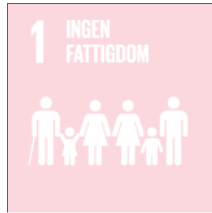
Flera utmaningar...

Alla mål är inte nådda!



I Helsingborg kan avloppsreningssystemet inte ta hand om allt vatten vid skyfall, och vi bräddar reningsverket flera gånger om året





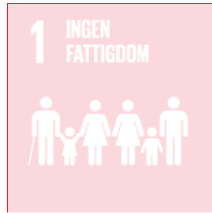
Om hela världen konsumerade som helsingborgarna skulle vi behöva tre jordklot för att försörja alla



men...

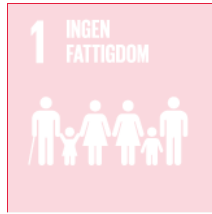
det finns mycket bra också!





I Helsingborg är 99,7 % av vår fjärrvärme gjord på återvunnen eller förnybar energi, och vi ligger i framkant när det gäller industriell energisymbios

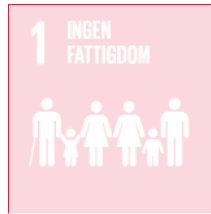




I Helsingborg har antalet bussresor fördubblats på tio år, från 7 till 15 miljoner resor med lokalbuss/år



HELSINGBORG

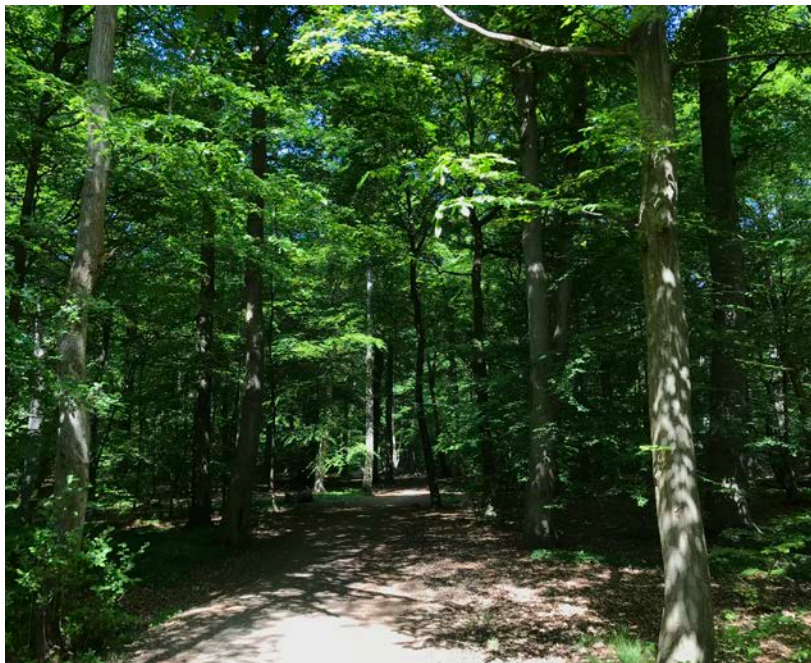


I Helsingborg skyddas allt mer mark, och vi har två marina naturreservat vilket är (världs?) unikt



HELSINGBORG

Tuffa mål medför målkonflikter...



- Värna värdefull jordbruksmark samtidigt som befolkningen ökar och fler bostäder behövs...
- **Bygg ut stationsbyarna och kollektivtrafikhäna stadsdelar**
- Förtäta staden samtidigt som vi vill värna parker och grönområden...
- **Gör en tydlig grönstrukturplan och skapa grönstråk med hög tillgänglighet och kvalitet**



Plan för lika möjligheter



- Social hållbarhet
- Välkomnande och inkluderande stad
- Allas lika möjligheter
- HBTQ, jämställdhet och tillgänglighet
- Minskad intolerans
- Motarbeta diskriminering

Klimat- och Energiplan



- Uppgradering av tidigare plan 2010
- Lite vassare än nationella mål
 - 2045 blir 2035
- Transporter och resor
- Konsumtion
- Energi
- Kolinlagring
- Livskvalitetsobligationer

HELSINGBORG TRAPPAR UPP KLIMATVÄXLINGEN

• 50 procent extra för flygbiljetter
• Även privatbilar inkluderas

Helsingborg kommer kraftigt att öka avgiften i sin interna klimatväxling. Förhoppningen är att medarbetarna ska flyga mindre och åka mer kollektivt.



"Nu är ambitionen att man redan när man beställer resan ska se att det blir en extra kostnad och tänka till en extra gång."

Lars Thunberg (KD), kommunalråd i Helsingborg

KLIMAT Verksamheterna i Helsingborgs stad kommer från den 1 april att få betala mycket mer när deras politiker eller tjänstemän flyger. En extra avgift på 50 procent av biljettpriset ska betalas in till en gemensam klimatfond. Även tjänsteresor i egen fond. Avgiften gäller för resor som inte tas med i systemet. Dessa biljetter omtas ut mer än kommunens egna bilar, och kommuner där för att beläggas med en avgift på 50 procent av mil-
erådrifningen.
Klimatväxling för flygresor infördes i kommunen 2010. Då var avgiften 4 procent. 2013 höjdes den till 10 procent. Antalet flygresor i kommunen har gått upp och ner sedan dess. De ökade mellan 2014 och 2015 då antalet resor uppgick till 1932 stycken. Sedan minskade de till 1367 resor i fjol.

Vi gav en politisk signal att vi ville skärpa systemet ytterligare. Vi tyckte inte att flygmängden av annat let flygmängden av annat let resor har varit så stor som vi har önskat. Sedan var själva procentsatserna ett samspel med våra tjänstemän, säger Lars Thunberg, kristdemokratiskt kommunalråd i Helsingborg.

Kristdemokraterna tog initiativ till höjningen, och alla partier utom Sverigedemokraterna ställde sig bakom

Nu är ambitionen att man redan när man beställer resan ska se att det blir en extra gång, säger Lars Thunberg.

Flera kommuner och lärodistrikt i Sverige har en intern klimatväxling, men de flesta har en lägre avgift än Helsingborg, lägre än 150 kronor i Växjö är priset som säljs ut till följd av förvaltnings- eller bränslelagens flygresor eller bränslelagens flygresor eller bränslelagens flygresor. Det är lägre än de flesta kommuner med liknande system, men Henrik Johanssons, ansvarig för koldioxidstatistiken i Växjö, menar att det inte är avgörande.

Jag tror inte att priset är så styrande för en övergång, utan alla är inställda på vårt mål att bli ett fossilbränslefritt samhälle och då gör man ändringar i alla fall, säger han.

I Upplands Väsby inkluderas bara medarbetarnas flygresor i klimatväxlingen. Verksamheterna får betala i kronor per kilo koldioxid som släpps ut, men det har inte lett till minskat flygande.

Det är ingen tydlig förändring, det beror på vad verksamheten är i behov av. Är den i behov av att resa prioriteras det, men då betalar verksamheten avgiften och man kan göra något för att minska utsläppen på annat ställen, säger Malin Olea Letiva, miljöstrateg på Upplands Väsby kommun.

Med de nya reglerna för klimatväxlingen förändras administrationen. Tidigare har verksamheterna fått en faktura i efterhand.

KJELL VDWLES redaktion@dagensamhalle.se



Pengarna sätts in på kommunens interna klimatkonto

Flera kommuner och lärodistrikt i Sverige har någon form av intern klimatväxling. Men avgifterna varierar kraftigt, och även vilken typ av resor som inkluderas i systemet. Vardagligt är att flygresor be-

laggs med en avgift. Avgiften är antingen en procentdel av biljettpriset eller baserad på antalet kilo koldioxid som flygresan beräknas släppa ut. Pengarna går oftast till ett gemensamt klimatkonto som fungerar som en pott för att finansiera satsningar för att minska koldioxidutsläppen i kommunen. Det kan vara allt från inköp av elcyklar till att byta belysningen på elljusgödsel.

Sveriges tuffaste klimatväxlingsprogram?

Ändrat beteende

Minskat flygande

Ökade tågande

Minskat ekologiskt fotavtryck

Subventionera hållbart resande

Minskad administration



HELSINGBORG

Barnperspektiv och barns perspektiv



Upphandling för barnens livsmiljö

- Kemikalier
- Plastbantning

Från Miljöverkstad till Habiteum

- verkstad för livskvalitet
- tematisk utbildning från förskola till gymnasium

Habiteum – verkstad för livskvalitet



- Lust att odla
- Barnens skog
- Sopor i retur
- Livsviktigt vatten
- I Öresund
- Res klokt
- Frisk luft
- Matavfall



Så jobbar vi strategiskt med miljöfrågorna

- Minskad klimatpåverkan
- Klimatanpassning, minskad sårbarhet
- Ökad biologisk mångfald
- Plastbantning
- Avfallshantering och kretslopp
- Marina miljön



Bussvision med fördubbling

- Helsingborgs stad
- Skånetrafiken
- Entreprenör



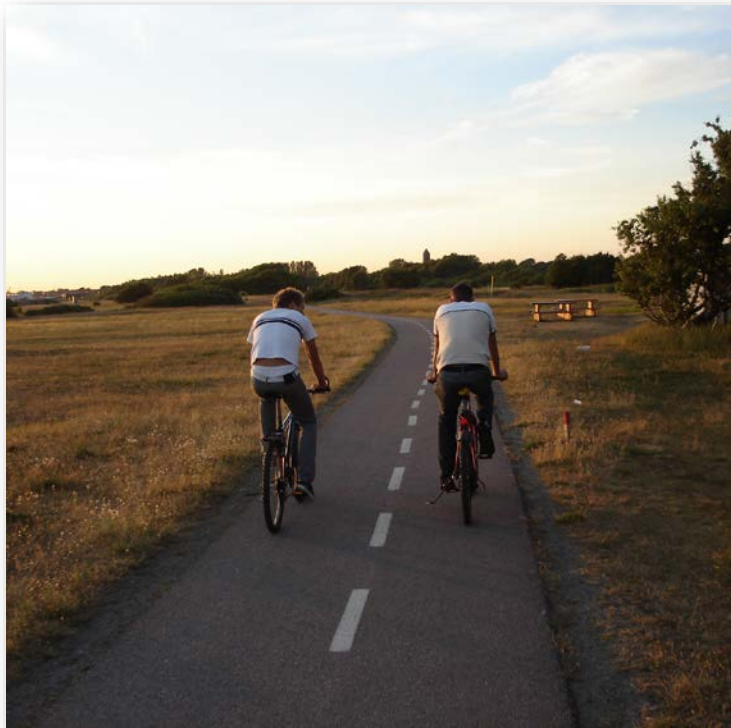


Elbilar

- Elbilssatsning med Familjen Helsingborg
- Sveriges första solelbils-pool
- Øresundsrallyt
- Clever - ledande inom infrastruktur och laddningslösningar



Cykelsatsningar



- Gång och cykeltrafik prioriteras för hälsa och klimat
- I city och mellan stadsdelar
- Årets Cykelstad 2010
- Nyinvesterar 300 mkr 2017-2018

Världens bästa soptipp!

En del av Helsingborgs strategiska miljöarbete



Årets Avfallsverksamhet 2016!

EU's avfallshierarki på NSR



Minimera



Återanvända



Återvinna



Energi-
återvinning



Deponera



Ägardirektiv:

Minska mängden avfall



skitlite.se



HELSINGBORG



**Avfall =
resurser på
fel ställe**



HELSINGBORG

10

Denna buss
går på biogas
som gjorts av
ditt matavfall



XBC 1-97

NSR
Sorterar du, återvinner vi



Kvalitets- certifierad biogödsel



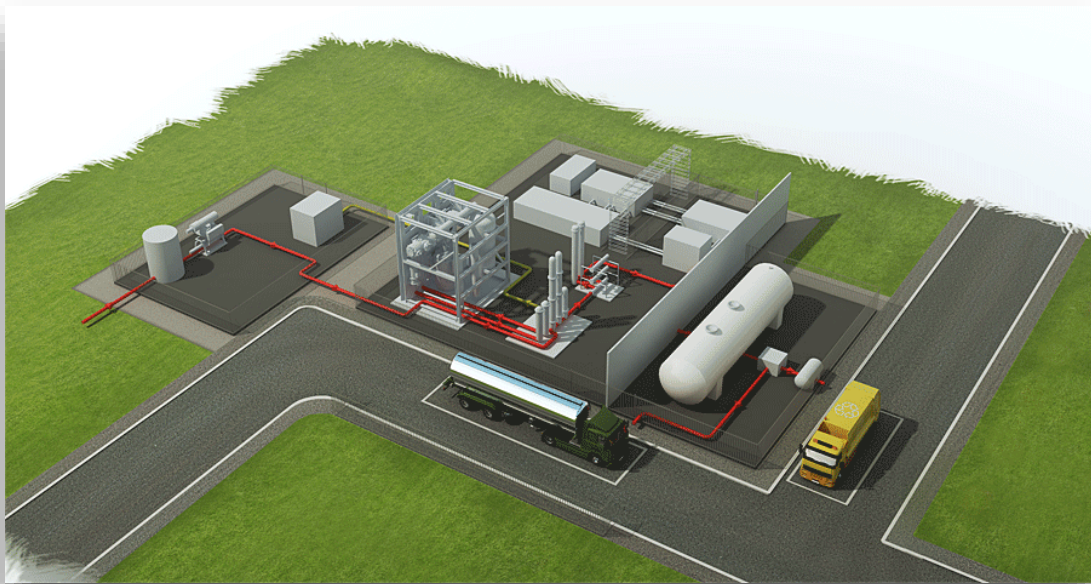
HELSINGBORG



20 km pipeline till nio brunnar
sparar 10 000 lastbilsresor

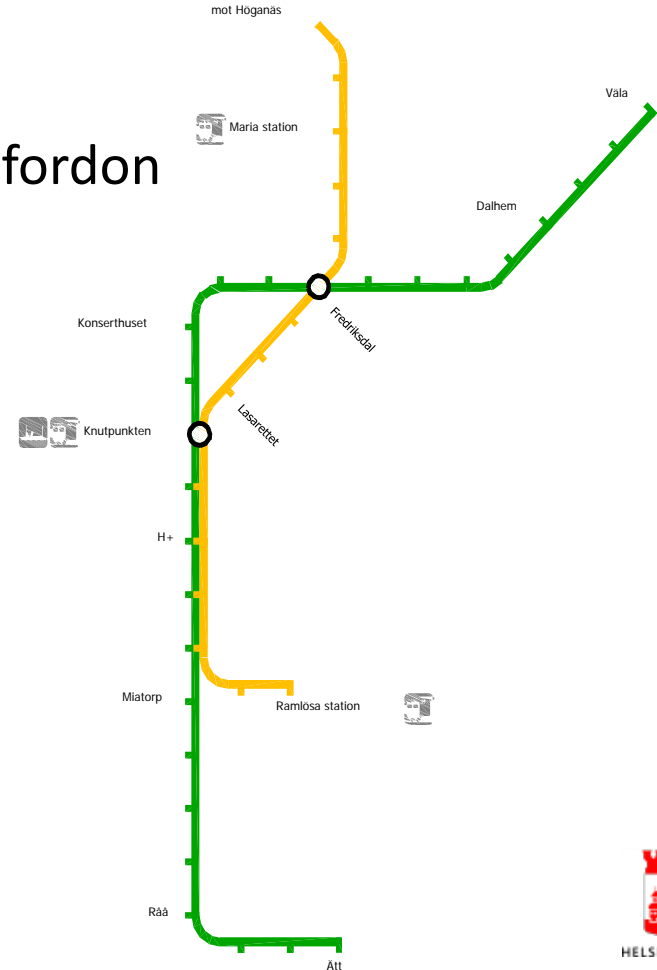


Nästa steg – Liquid Bio Gas (LBG)



Stadsförnyelse

vi bygger staden för människor - inte för fordon



Sveriges mest spännande stadsutvecklingsprojekt?



H+



Sveriges mest spännande stadsutvecklingsprojekt?



H+



HELINGSBORG





En ny mindre stadsdel i centrala Helsingborg

150 bostäder, hotell- och kongressanläggning samt nya mötesplatser



HH - en ny fast förbindelse över Öresund



HELSINGBORG

Den globala och balanserade staden

ICLD-projekt i Probolinggo, Indonesien



Hållbar
stadsplanering

Cykling

Energi

Demokrati och
medinflytande



Vårt sammanhang

Förutsättningar och utgångspunkter

Världen



FN:s hållbara
utvecklingsmål och
Europe 2020

Sverige



Nationella miljökvalitetsmål
och
Nationella folkhälsomål

Skåne



Regionala miljömål
och
Regional utvecklingsstrategi

Helsingborg



Plan



Livskvalitetsprogram
och
Tillhörande planer

Invånare



Individuella val,
beteenden och
förutsättningar



Vad krävs för att nå framgång?



Mod och tydlighet i politiken

Relevans/anknytning

Nyfikenhet och vilja

Kompetent organisation

Samverkan över gränser

Våga göra fel



There is a huge difference
between wanting to change
and being willing to change.
Almost everyone wants to
change for the better.
Very few are willing to
take the steps necessary to
create that change.



HELSINGBORG

Vi är långt ifrån färdiga...
Men vi är på god väg, med höga
ambitioner!

lars.thunberg@helsingborg.se

