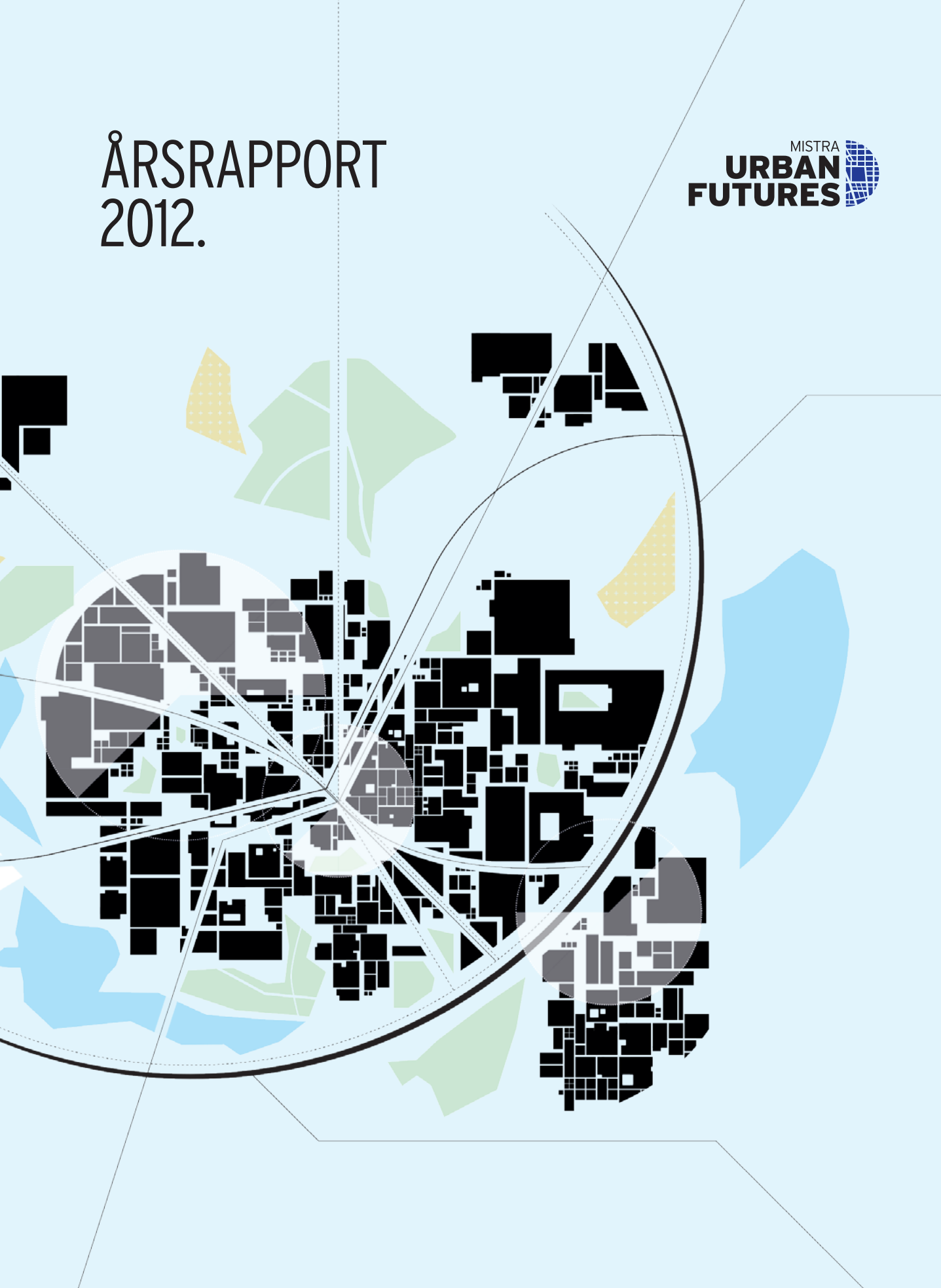


ÅRSRAPPORT 2012.

MISTRA
**URBAN
FUTURES**





2012 I KORTHET

- Från planering till handling
- Nått ut till nya målgrupper; både internationellt och nationellt
- Plattformen i Kisumu officiellt invigd
- Knowledge Transfer Programme i Kapstaden i full gång
- Finjustering av verksamheten i Shanghai
- Ett flertal artiklar publicerade, i ämnen som Effektiv stadsplanering, Klimatförändring och Medborgardialog som verktyg

Mistra Urban Futures Årsrapport 2012

Utgiven av: Mistra Urban Futures

Redaktör: Susanne Björklund

Grafisk design & produktion: CP+B

Omslagsillustration: Stephano Fernandez

Tryckt av: Litorapid Media AB

FÖRORD: VARFÖR HÅLLBAR STADSUTVECKLING?	04-05
STÄDER ÄR LÖSNINGEN	06-07
HÖJDPUNKTER 2012	08-09
INTERVJU: SAMVERKAN GER RELEVANT FORSKNING – OCH BRA UNDERLAG TILL POLITIKEN	10-11
GEMENSAM KUNSKAPSPRODUKTION I FOKUS	12-13
UF ARENA–ATT GÅ SAMMAN FÖR ATT FÖRÄNDRA	14-15
GÖTEBORG – EN MYLLRANDE VERKSAMHET	16-17
KAPSTADEN - YTTERLIGHETERNAS STAD	18-19
KISUMU – ETABLERING AV PLATTFORMEN	20-21
MANCHESTER – EN KONTRASTRIK STAD	22-23
SHANGHAI – VÄRLDSSTADEN MED SNABBAST TILLVÄXT	24-25
FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE – FRÅN PLANERING TILL HANDLING	26-27
ÅRSREDOVISNING 2012	28
ANTAL PERSONER INVOLVERADE	29
STYRELSEMEDLEMMAR	30
KONSORTIET & ASSOCIERADE PARTER	31
PUBLIKATIONER	32-33

INES UUSMANN & LARS REUTERSWÄRD.



VARFÖR HÅLLBAR STADSUTVECKLING?

Ta del av Ines Uusmann, styrelseordförande och Lars Reuterswärd, director Mistra Urban Futures samtal där de tydligt visar på varför Mistra Urban Futures behövs, vilka utmaningarna är och i vilken riktning organisationen behöver gå.

VARFÖR ÄR DET VIKTIGT ATT ARBETA FÖR EN HÅLLBAR STADSUTVECKLING?

INES: Historiskt har vi alltid sett på städer som enbart marknads- och mötesplatser och därmed har inställningen varit att marknaden ska sköta utvecklingen av städerna. Men, det är viktigt att se att städer inte bara handlar om hus och vägar utan även ger möjlighet för människor att ha staden som både en bostads- och marknadsplats. För att kunna åstadkomma det behöver vi en väl sammanhållen stadspolitik. Och för att uppnå det, krävs kunskap.

LARS: På 30 år kommer vi att fördubbla antalet människor som bor i städer, ja hela den globala befolkningsutvecklingen kommer ske i städer. Vi har att välja på att bygga dåliga städer, med brist på väl utvecklade system, vilket kommer att leda till kaos, ökad segregation, stor miljölaster och utanförskap. Eller så bygger vi bra städer där vi utvecklar och integrerar bra energi- och va-system, välfungerande vägar och infrastruktur, och bra sociala villkor, med mera. Det här är en ödesfråga och här anser jag att vi har ett ansvar som förebilder eftersom vi i Sverige är duktiga på att bygga bra städer - men även vi kan göra det ännu bättre.

VAD KRÄVS FÖR ATT BYGGA "BRA" STÄDER?

LARS: Det första som behövs är en god politik, det vill säga att politiker fattar "rätt" beslut, som bygger mer på kunskap än på tyckande. Kompetenta institutioner med rätt resurser, inom både industri och förvaltning, är också nödvändigt för att politiken ska kunna genomföras. Själva staden är ett instrument för att säkerställa att vi faktiskt möter problemen.

INES: Det behövs modiga politiker som kan tänka långsiktigt, vilket är svårt i politiska system med tidsbestämda mandatperioder. Men långsiktigheten är nödvändig. För att lösa det krävs gränsöverskridande uppgörelser och att politik och näringsliv samverkar. Det vi gör är egentligen en demokratiutveckling genom att låta människor som bor i städer vara med och påverka sin egen vardag. Det är i städer det finns en möjlighet att utveckla en hållbar framtid.

LARS: Ja, och vår roll är också att hitta det som förändrar hur systemet fungerar. Men vi måste också hitta nya verktyg, nya sätt att kommunicera transformativt. Rättviseperspektivet må se väldigt olika ut i våra olika lokala plattformar och urbaniseringen skiljer sig också åt men det finns mycket vi har gemensamt, och mycket vi kan göra tillsammans.

VAD ÄR DET VIKTIGASTE, KOMMANDE ÅR OCH PÅ LÄNGRE SIKT?

LARS: Vi har två agendor; att förbättra och bygga ut de städer som finns är den ena. Men vi måste också bygga nya bosättningar och samtidigt utveckla nya verktygslådor. Vi har till exempel beslutat satsa på dialogverktyg och på att få med oss ungdomarna. De som kommer att bo i städerna i framtiden. Och då måste vi också göra det attraktivt för unga människor så att de blir intresserade och vill vara med.

INES: Vi behöver öka vår kunskap, säger vi. Och det är riktigt. Men det handlar också om att se maktstrukturerna. Det är de som har makten som vi måste påverka.

LARS: Vi har nu ordentligt fått igång vår verksamhet och många projekt är i full gång. Nu måste vi konsolidera oss och se till att våra olika kompetenser samverkar och ger synergier. Mitt mål på sikt är att vi ska ha många projekt där vi endast har en liten del i vart och ett. Vi ska inte driva projekt själva utan agera med andra aktörer. Access, tillgång, är ett nytt nyckelord för oss. Det riktigt fina är att inom det området finns det många intresserade aktörer, inte minst inom näringslivet, att samverka med.

VILKEN ROLL SPELAR MISTRA URBAN FUTURES' STYRELSE?

INES: Det är en styrka att vi har en internationell styrelse, det viktigaste är att lyssna på varandras kunskaper. Styrelsen ger strategiska råd till verksamheten och då behöver vi ha djupa, strategiska diskussioner ett par gånger om året.

LARS: Formellt är det styrelsen som rapporterar till vår huvudfinansierare Mistra. Men styrelsen måste också ta hänsyn till att det finns en rad starka aktörer inom respektive lokal plattform, som till exempel Göteborgskonsortiet och det nyligen skapade konsortiet i Kisumu, med parter från förvaltning och näringsliv. Det är viktigt att få de två världarna att vara medvetna om varandra. Utmaningen är att få alla aktörer att samverka. Vår verksamhet erbjuder en fantastisk möjlighet att komma förbi stuprören.

INES: Ledarskapet inom Mistra Urban Futures är inte ett "vanligt" management utan det handlar om att vara ledare, vilket man måste få förtroende för att vara. Det handlar om att få alla att dra åt samma håll - och det är världens största utmaning.

VAD SKA CENTRUMET HA UPPNÅTT 2015 FÖR ATT DU SKA KÄNNA DIG NÖJD OCH STOLT?

LARS: Jag har en bild av att 2015 ska omvärlden se på oss som en ledande aktör att ta efter. Andra ledande aktörer, inom närliggande områden, ska vilja samarbeta med oss.

INES: Jag önskar att vi då är den "lysande stjärnan", den alla vänder sig till i frågor om hållbar stadsutveckling. Vi ska vara det självklara valet. Vi kanske inte har svar på alla frågor, men vi ska ha satt ett fotavtryck, i alla fall i Sverige. Våra områden Rättvisa, Gröna och Täta städer måste ha förklarats för alla intresserade - och blivit något spännande!

STÄDER ÄR LÖSNINGEN.



VÅR GRUND.

- Alla människors lika värde och rättigheter samt en rättvis fördelning av resurser mellan geografiska områden och mellan generationer.
- Alla aktörer är likvärdiga kunskapsbärare, utvecklare och användare.
- Allt vi gör skär genom traditionella former och organisationer, i syfte att leverera en urban förändring.

Fördelarna med att leva tillsammans är uppenbara. Både ekonomiskt och socialt. Samtidigt är svårigheterna som uppstår när världens städer växer allt snabbare smärtsamt tydliga. Komplexa frågor om resursutnyttjande, social rättvisa och miljö måste besvaras och framför allt hanteras. Paradoxalt nog är det just städer som är vägen framåt. Det är här den största möjligheten att optimera resurser och fördela dem rättvist finns. Själva koncentrationen av kunskap och olika gemensamma system, inom alltifrån energi till transporter, är nödvändig för att maximera både mänskliga och ekonomiska värden. Städer - som ger mer än vad de tar - är inte ett problem. De är lösningen.

Mistra Urban Futures är ett internationellt forsknings- och kunskapscentrum som strävar efter att bli världsledande inom kunskapsproduktion för hållbar stadsutveckling genom både teori och praktik. Genom att hitta nya angreppssätt och metoder för att producera ny kunskap bidrar vi med verktyg som kan användas för att förverkliga lösningar. När politiker och beslutsfattare får tillgång till relevanta underlag, bevis och förstklassig forskning ges också bättre förutsättningar att välja rätt vägar mot utvecklingen av hållbara städer.

VAD ÄR HÅLLBAR STADSUTVECKLING?

För städer i Europa, Oceanien och Nord- och Sydamerika handlar hållbar utveckling främst om ombyggnad och uppgradering. Medan det i nya och snabbväxande städer

i Afrika och Asien mer är en fråga om att bygga nya städer, hantera fattigdom, ohälsa och bristfällig samhällsservice. Faktorer som klimatförändringar och socialt och ekonomiskt utanförskap påverkar alla städer.

Fokus ligger på att skapa förutsättningar för rättvisa, gröna och täta städer. Rättvisa i den meningen att alla människor ges tillgång till stadens kvaliteter, funktioner och strukturer. Gröna i betydelsen att de resurser som finns används för att stärka medborgarnas välbefinnande. Täta städer bör planeras och förvaltas så att synergier mellan sociala, kulturella, institutionella, ekologiska och ekonomiska aktiviteter stärks.

ETT UNIKT SÄTT ATT ARBETA.

Centrumets fokus på olika typer av gemensam kunskapsproduktion är något som skiljer Mistra Urban Futures från andra kunskapscentrum. Alla projekt lägger lika stor vikt vid både teori och praktik och genomförs gemensamt av både forskare, från olika discipliner, och praktiker. När kunskapsproduktionen sker i olika former av nära samarbete kan vi hitta nya kritiska insikter och verktyg som på ett effektivt sätt kan genomföra långsiktiga förändringar i våra städer.

Mistra Urban Futures finansieras av Stiftelsen för miljöstrategisk forskning Mistra, SIDA, Styrelsen för internationellt utvecklings-samarbete, och ett konsortium som består av flera organisationer i Göteborgsregionen, samt av internationella nyckelpartners.

STYRELSEN.

Styrelsen för Mistra Urban Futures är sammansatt så att kompetenserna kompletterar varandra och spänner över skilda samhällsfärer. Styrelseordföranden och Sveriges före detta kommunikationsminister, Ines Uusmann, leder en meriterad samling av professorer och praktiker med bred erfarenhet av hållbar stadsutveckling.

GÖTEBORG OCH VÄRLDEN.

Göteborgskonsortiet består av fyra offentliga verksamheter och tre forsknings- och utbildningsorganisationer. Ett gemensamt fokus på hållbarhet och behovet av ett brett samarbete resulterade i att Mistra Urban Futures grundades. De internationella plattformarna och andra strategiska partners finns i och i anslutning till Kapstaden, Kisumu, Greater Manchester och Shanghai.

HÖJDPUNKTER 2012.

Urban Lunch-time



3-6 NOV

Utställningen "Sustainable stories" i Manchester.

6-8 NOV

Medarrangör av konferensen Arena Hållbar Stad. Över 400 deltagare!

27 NOV

City Officials Exchange Program lanseras i Kapstaden.

28-29 NOV

En stor dag. Kontoret i Kisumu invigs!

1-7 SEP

Nätverkande är avgörande. World Urban Forum 6 i Neapel, Italien.

13-14 SEP

International Comparative Urban Retrofit Workshop "Purpose, Politics and Practices" anordnas i

16-19 SEP

Partner till 56:e upplagan av IFHP World Congress Gothenburg 2012.

Manchester tillsammans med Durham Energy Institute.

SEP

Vi hälsar Hans Ristner från Volvo välkommen som ny styrelseledamot.

DEC

Projekthandboken är klar! Huvudförfattare: Merritt Polk.



3 DEC

Projektet "Värdering av ekosystemtjänster av urban grönska" tilldelas 8,6 miljoner SEK av Forskningsrådet Formas.

AUG

Styrelsemöte.



30 JAN

iPad-spelet "2021 Bygg ditt eget Göteborg" släpps.

21 FEB

Det första av 11 Urban Lunch-time-seminarier äger rum i Göteborg.

26-29 MAR

Urban Games deltar på Planet under Pressure.

23-25 APR

Deltagande i den internationella konferensen Stockholm+40.



20-22 JUN

Deltagande i FN-konferensen Rio+20 i Brasilien.



SAMVERKAN GER RELEVANT FORSKNING – OCH BRA UNDERLAG TILL POLITIKEN.

FÖRORD

Något som klart står ut i Mistra Urban Futures' strategi är avsikten att på allvar integrera både forskning och praktik - i alla projekt. Inom Göteborgsprojekten garanteras det genom ett dubbelt projektledarskap med en forskare från

akademin och en praktiker, ofta från offentlig förvaltning. WISE, Well-being In Sustainable Cities, är ett av forskningsprojekten inom Göteborgsplattformen. I det undersöks en tredje väg mot att nå hållbarhet och i projektet ställs frågor

som: Kan ökat välbefinnande vara en drivkraft för minskade utsläpp och mer hållbara städer?

Berit Mattsson, miljöstrateg på Miljösekretariatet, Västra Götalandsregionen och John Holmberg, professor i fysisk resursteori och vicerektor på Chalmers med ansvar för hållbar utveckling är projektledarna som tillsammans med ett team på sex personer driver WISE-projektet.

Berit och John delar på projektledarskapet och agerar till exempel ordförande vartannat möte. Till sin hjälp har de Jörgen Larsson, outhärlig projektsamordnare, som också medverkar i projektet som forskare. Verksamheten i projektet är uppdelat i olika delprojekt där Pernilla Hellström, Göteborgs Stad, Malin Andersson, Trafikverket och Jonas Nässén, Chalmers ansvarar för de olika delprojekten. Ofta fattas besluten gemensamt av hela gruppen.

VARFÖR ÄR DET VIKTIGT ATT FORSKARE OCH PRAKTIKER SAMVERKAR?

JOHN: Den forskning vi bedriver måste vara både samhälls- och forskningsrelevant. Att ha ett brett samarbete i forskningsprojekt ger en samstämmighet och en överhörning som inte ska underskattas. Visst vore det "enklare" att göra som vi alltid gjort och låta forskare jobba vidare med sina frågor. Men det blir en annan dimension att lyssna in vad staden, regionen, Trafikverket och andra intressenter tycker är relevant. Det ger ett stort mervärde och det betalar sig. Men vi ska ha respekt för att det tar tid. Det handlar om att vi måste dansa i en annan rytm - det är en stor utmaning att lära sig takten och känna sig bekväm med den.

BERIT: Vi praktiker säkerställer att rätt frågor tas upp i projektet. Och "rätt frågor" betyder framförallt att de ska ha relevans för beslutsfattare. Vi har också kunnat se till att delprojekten kopplas till pågående processer inom våra verksamheter. Det innebär att det verkligen är skarpt läge i studierna. Kopplingen till forskningen har också lyft kvaliteten på underlagen i våra egna processer.

VAD ÄR DET SPECIELLA MED SAMVERKAN FORSKARE-PRAKTIKER, VILKET MERVÄRDE GER DET PROJEKTET?

JOHN: Forskarna för in forskningsresultat i projektet, praktiker tar med all sin erfarenhet och tankar som forskare inte tänkt på. Ut kommer nya idéer och nya forskningsområden. Det här är verkligen bästa sättet att göra forskningen relevant och mer intressant. Genom samverkan öppnas också helt nya kontaktytor för mig som forskare.

BERIT: På samma sätt får vi praktiker nya vägar in i forskningsvärlden. Det kan föra med sig spin-off effekter som vi inte räknat med.

VAD HAR VARIT SVÅRT I PROCESSEN SÅ HÄR LÅNGT?

JOHN: Den stora utmaningen är att formulera forskningsfrågorna och få ihop de två världarna. Resten löser sig nästan med automatik. Det arbetet gjorde vi i en workshop där både praktiker och forskare deltog.

BERIT: Det svåra var när prioriteringarna från praktiker och forskare inte matchade. Vi fick jobba lite extra för att få till det på ett bra sätt. Det menar jag att vi lyckats väl med.

JOHN: Men jag tycker vi har ett respektfullt möte, åt båda håll. Vi lyssnar på varandra och ingen grupp dominerar. Balansen tror jag kommer från att alla verkligen vill lyssna och vill bidra.

BERIT: Ja, vi har verkligen ansträngt oss från båda sidor. Vi har bearbetat och hittat vinklar, lärt oss att höja blicken och fundera ett varv till.

JOHN: Det är en långsiktig investering i den mertid det tar initialt att mötas på mitten. Man får ha mycket tålamod och inte förvänta sig resultat på en gång. Det går inte heller att sätta för tajta ramar utan låta projekten löpa.

ÄR DET NÅGOT NI ÄR SÄRSKILT NÖJDA MED, HALVVÄGS IN I PROJEKTET?

BERIT: Jag är väldigt nöjd med att vi inte hade definierat hela projektet och alla

frågor innan den första workshopen. Vi hade naturligtvis tänkt, men vi släppte det och bjöd alla deltagare att tycka till på ett respektfullt sätt. Det gav ett engagemang och en kraft som vi nu bygger vidare på.

JOHN: Det är också roligt att se att det finns ett stort intresse för frågorna. Klimatförhandlingar på en nationell nivå tenderar att stranda. Men en stad måste ju vara attraktiv för att dra till sig nya invånare. Alltså har städer mer intresse av att lära och utmana andra städer. Det är givande!

BERIT: Att våra möten faktiskt ger oss en chans att lyfta blicken och fundera på vad vi egentligen gör till vardags är också väldigt tillfredsställande. Och det är ett väldigt roligt sätt att arbeta - jag kan verkligen rekommendera det!



BERIT MATTSON
STRATEG



JOHN HOLMBERG
PROFESSOR

WISE - WELL-BEING IN SUSTAINABLE CITIES

En vanlig föreställning är att en omställning till ett hållbart samhälle kan ske på teknisk väg och därmed inte påverkar människors livsstil. Andra betonar istället att en klimatomställning, utöver nya tekniska lösningar, behövs och att det kommer att kräva uppoffringar och påverka människors livsstil. Tänk om det finns ett tredje alternativ?

Klimatomställningen kommer kräva livsstilsförändringar, men vissa av dessa kan faktiskt vara gynnsamma för människors välbefinnande. WISE undersöker detta alternativ genom att bland annat visualisera hur klimatomställningen konkret skulle kunna se ut i Göteborg och hur den nyligen införda trängselskatten kommer påverka välbefinnandet. Hur beslutsmodeller och beslutsunderlag påverkar välbefinnande kommer även undersökas.

PARTNERS: Chalmers, Västra Götalandsregionen och Trafikverket.

TID: 2012-2015.

GEMENSAM KUNSKAPS-PRODUKTION I FOKUS.

Vanligtvis hanteras fattigdom, ohälsa, begränsade resurser, sociala spänningar och andra utmaningar som den urbana utvecklingen medför inom traditionella metoder för planering och beslutsfattande. Men, eftersom det är oerhört komplexa frågor räcker inte alltid traditionella ramverk inom beslutsfattande och akademi till för att möta dem.

Mistra Urban Futures har som mål att sammanföra forskning och praktik i en gemensam kunskapsproduktion och problemlösning. På så sätt raderas de traditionella gränserna mellan vetenskap och praktik. Kunskapsproduktionen sker i olika typer av projekt där även storlek, finansiering och förhållandet till centrumet ser olika ut.

FÖRESLAGNA FRAMTIDA PROJEKTTYPER

När stora tematiska frågor eller problem identifieras kan Mistra Urban Futures initiera projekt genom att bjuda in forskare och praktiker till workshoppar.

Endast ett begränsat antal projekt finansieras helt av Mistra Urban Futures och målsättningen är att en majoritet av projekten

ska medfinansieras av andra parter eller forskningsorganisationer. Centrumet kan inledningsvis erbjuda stöd till forskningsförslag samt till metodarbete och nätverkande under själva projektiden.

Mistra Urban Futures har utarbetat en uppsättning kriterier för framtida projekt. Bland annat ska alla projekt stödja centrumets strategiska mål och bidra till att öka den transformativa potentialen och skapa en mer hållbar framtid i världens städer. Projekten ska även ha stöd från en eller flera av centrumets partners och producera kunskap ur både ett forskningsrelaterat och ett praktiskt perspektiv.

PROJEKTHANDBOK FÖR GEMENSAM KUNSKAPSPRODUKTION

Under 2012 analyserades och sammanfattades erfarenheterna av den gemensamma kunskapsproduktionen inom Göteborgs-projekten så här långt i "Project manual of joint knowledge production for Urban Change".

Handboken är en guide för planering av och arbete med projekt som arbetar mot en gemensam kunskapsproduktion.

2010-2011 intervjuades projektledare och medlemmar i pilotprojekten i Göteborg. Deras erfarenheter och idéer har samlats i handboken, som även innehåller användbar kunskap, värdefull input och viktiga erfarenheter kring metoder för centrumets transdisciplinära arbete.

I handboken behandlas även hur man sätter igång, genomför och utvärderar projekt, baserat på Göteborgsplattformens angreppssätt för gemensam kunskapsproduktion. Det gäller till exempel gemensam problemformulering och informationsinsamling samt personalmässiga utmaningar och delad projektledning. Men framför allt exemplifieras och diskuteras utmaningarna med att försöka uppnå både praktiska och vetenskapliga resultat. Handboken kommer att revideras och uppdateras med de erfarenheter och angreppssätt som finns i Greater Manchester, Kapstaden, Kisumu och Shanghai.



MISTRA URBAN FUTURES NÄTVERK

Urban Futures Arena

Kapstaden

Göteborg

Manchester

Kisumu

Shanghai

Huvudkontoret

CENTRUMPERSONAL

Lars Reuterswärd, Director

Cecilia Örnroth, Administrativ chef

Susanne Björklund, Kommunikationsansvarig

Stig Egnell, Internationell koordinator

Helena Lans, Centrumekonom

Anna Wehlander, Centrumassistent

Ulrica Gustafsson, Eventansvarig

Jenny Sjödin, Kommunikatör

ATT GÅ SAMMAN FÖR ATT FÖRÄNDRA.

FÖRORD

Mistra Urban Futures är ett levande exempel för att genom långsiktiga insatser skapa gemensamma arenor som främjar en social inlärning mellan forskning och praktik. Urban Futures Arena (UF Arena) har som övergripande mål att främja, överföra och sprida den specifika lokala kunskap och den allmänna globala kunskap som utvecklas inom och mellan de lokala plattformarna.



RÄTTVISA, GRÖNA OCH TÄTA STÄDER

UF Arena tar initiativ till och genomför internationella projekt. Arenan ser till att fokusområdena Rättvisa, Gröna och Täta städer tas upp i den forskning som bedrivs vid centrumet samt främjar strategier för gemensam kunskapsproduktion. Under 2012 inleddes arbetet att ta fram en programförklaring för varje fokusområde. Programförklaringarna, sk Position papers, beskriver det aktuella forskningsläget och framtida inriktning inom respektive område. De kommer att slutföras och publiceras under 2013. UF Arena har även grundat Mistra Urban Futures Forskarskola.

METODER OCH VERKTYG

UF Arena bistår plattformar och projekt genom att stödja processer för ämnes-

överskridande samarbete (Metoder) samt kunskapsspridning, tillämpning och inlärning (Verktyg).

Metoder omfattar riktlinjer, utbildningar, seminarier och vetenskapliga artiklar som ska främja fortlöpande samarbete. Ett exempel är den projekthandbok som utarbetades under året. Den sammanfattar erfarenheterna från pilotprojekten i Göteborg om hur man påbörjar, genomför och utvärderar projekt. Syftet med handboken är att främja en strategi för gemensam kunskapsproduktion.

Under 2012 genomfördes en kartläggning av de aktuella trenderna för hållbar stadsutveckling inom ramen för området

Verktyg. Syftet var att identifiera vilka verktyg och metoder som centrumets partners och forskare i Göteborg använder för samarbete och visualisering i dag. Dessutom fastställdes de framtida behoven inom området.

BEDÖMNING AV UTGÅNGSLÄGET

Det internationella pilotprojektet (International Pilot Project) ger en jämförande översyn av aktuella utmaningar samt vilka strategier för urban hållbarhet som partnerstädernas myndigheter tillämpar. Merparten av de lokala plattformarna deltar. Under 2012 gjordes en bedömning av utgångsläget genom en kartläggning av specifika utmaningar i de olika städerna, innehållet i formella

strategier för hållbar stadsutveckling samt olika typer av inofficiella forum och aktiviteter. Alla lokala rapporter kommer att publiceras under 2013.

FORSKARSKOLA

Under 2012 inleddes arbetet med Forskarskolan i form av en bedömning av plattformarnas behov, med fokus på Kisumu, Kenya. Med utgångspunkt i den bedömningen togs ett kurspaket fram. Det omfattade en rad olika möten och workshoppar, och i november hölls en metodkurs i fallstudier i Kisumu. Under hösten rekryterades sju forskarstudenter som med stöd från en svensk grupp kommer att arbeta både i Kenya och Sverige.

I tillägg till det, är fyra centrumdoktorander aktiva i Kapstaden och tre doktorander har anställts i Göteborg. Planeringen av en doktorandkurs i Metoder och Verktyg inleddes, den kommer att ges under 2013. Med det finns en stabil grund för fortsatt stöd via skraddarsydd kurs, workshoppar och seminarier.

URBANIA - INTERAKTIVITET ON-LINE

Inom Verktyg utvecklades under 2012 ett webbaserat, interaktivt verktyg för infrastrukturplanering. Urbania sammanför forskning och praktik - och har också ett potentiellt kommersiellt värde. Verktöget, som fokuserar på öppenhet och deltagande, ger både experter och medborgare möjlighet att delta i att kartlägga den nuvarande situationen samt att ta fram scenarion för att garantera en effektiv och väl underbyggd planering.

Projektet genomförs i samarbete med Trafikverket och Göteborgs Stad.

Urbania kommer att lanseras under 2013 och kommer att användas på flera nationella och internationella workshoppar.



KUNSKAPSINSAMLING PÅ NATIONELL OCH EUROPEISK NIVÅ

UF Arena deltar aktivt i flera, i huvudsak EU-finansierade, forskningsprojekt som bygger på dialoger, workshoppar och scenariebyggande. Centrumets deltagande i dessa projekt bidrar framförallt till Gröna och Täta städer och syftar även till att etablera centrumet på en europeisk nivå.

ARENA PERSONAL

Docent Merritt Polk, UF Arena Director
 Docent Jaan-Henrik Kain, UF Arena Director
 Professor Simon Marvin, Advisor
 Professor Tim May, Advisor

GÖTEBORG – EN MYLLRANDE VERKSAMHET.

FÖRORD

Under 2012 utvecklades Göteborgsplattformen från ett uppstartskede till en etablerad verksamhet med mycket aktivitet. Flera stora projekt har satts igång, en mängd aktörer från akademi, näringsliv och offentlig förvaltning har engagerats och resultat från pilotprojekten presenterats.

Urban-Lunch time blev under året ett uppskattat koncept. Det finns ett starkt och väl fungerande samarbete med associerade partners såväl som en djup förankring i konsortiet. Kort sagt, det händer en hel del i Göteborg.

FRÅN INDUSTRI TILL TJÄNSTER

De utmaningar Västsverige, med Göteborg i centrum, står inför omfattar framförallt klimatförändringarnas framtida inverkan, en ökande segregation och ett skifte från ett industriellt samhälle till en kunskapsdriven tjänsteekonomi. Göteborgs stad har antagit utmaningen att verka för en stad som är hållbar och tillgänglig för alla.

Göteborg är Sveriges andra största stad med 550 000 invånare. Karakteristiskt är att staden byggts efter flera tydliga planer. Den första stadsplanen gjordes så tidigt som 1620, redan innan Göteborg fick stadsprivilegier. Det var holländare som byggde staden, baserad på deras kunskaper i byggt teknik på sankmark. Med de många kanalerna på plats kom Göteborg att under många år kallas för Nya Amsterdam.

2020 beräknas Göteborgs lokala arbetsmarknad ha vuxit till 1,5 miljoner människor. Då ska regionens vision om att hälften av alla resor görs med kollektivtrafik, K2020, vara uppfylld. Under de senaste åren har debatten inom stadsbyggnad till stor del handlat om den delvis statligt finansierade infrastruktursatsningen "Västsvenska paketet" samt den trängselskatt som infördes med start 1 januari 2013 och som också är en del av finansieringen. En annan aktuell fråga gäller centrala Älvsåsten. I oktober 2012 antog staden en vision för Älvsåsten, ett cirka fem kvadratkilometer stort

område som löper utmed Göta älv. Området står inför utmaningar som stadsomvandling och utveckling och har potential att stärka såväl staden som regionen.

MÖTAS INOM KUNSKAPSTEMAN

Göteborgsplattformen är den del inom Mistra Urban Futures som varit igång längst, då centrumet har sitt ursprung i Göteborg och det var även här pilotprojekten genomfördes. Den erfarenhet som kommit ur pilotprojekten utgör nu grunden för plattformens verksamhet. Det gäller framförallt inom det arbetssätt som är utmärkande för centrumet - en gemensam och gränsöverskridande kunskapsproduktion. Erfarenheterna är dokumenterade och publicerade i en projekthandbok. Främst är det ansatsen med breda och öppna processer som tar hänsyn till olika organisationer och tidsperspektiv som visat sig vara den bästa basen för gemensam kunskapsproduktion.

I takt med att allt fler projekt, som löper över flera år, kommit igång har ett behov av att kommunicera de olika projekten i lättförståeliga och kommunicerbara områden vuxit fram. Därför håller ett antal kunskapsteman på att formos. De är tänkta att säkerställa att aktörer från olika sektorer kan hitta varandra - samt definiera och säkerställa formerna för ett transdisciplinärt samarbete.

De teman som skissats under 2013 är urban access*, urban economy, urban well-being, urban equity och urban metabolism**.

Under 2013 kommer de föreslagna kunskapsområdena att ytterligare definieras och nya och pågående projekt kommer att sorteras in under respektive tema.



*tillgång till stadens kvaliteter, **urbana kretslopp

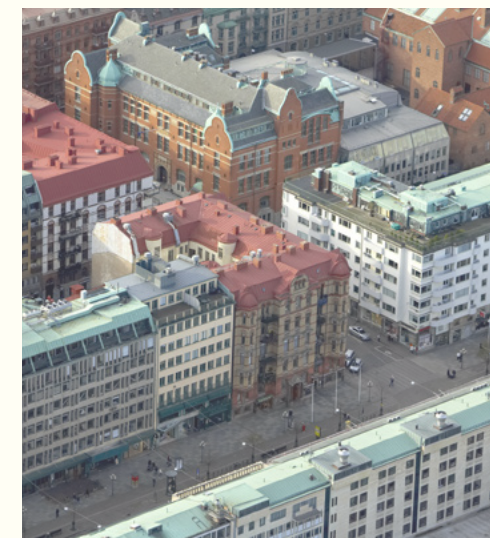
I FOKUS - STADEN SOM VÄRDENÄTVERK

1950 hade Göteborgs innerstad 140 000 invånare. 30 år senare hade det antalet halverats, för att sedan öka igen på 1980-talet - men idag är antalet fortfarande lägre än för 60 år sedan.

'Staden som värdenätverk' är ett av projekten inom Göteborgsplattformen. Det har som mål att undersöka vilka mekanismer som får städer att växa. Städer attraherar kapital och människor, det vet vi. Men vi vet inte vilka de bakomliggande drivkrafterna är. Centrala frågeställningar är vilka egenskaper i staden som invånare, besökare och entreprenörer värdesätter. Hur formas deras bedömning gällande värdet av en plats eller fastighet?

En annan aspekt som studeras i projektet är värderingar och förväntningar bland potentiella köpare och användare. Vad är det som får en entreprenör att etablera sig i ett speciellt område eller fastighet? Vad är det som driver en turist att besöka en speciell plats?

Projektet drivs av 12 medlemmar, både forskare, regionala och kommunala förvaltningar samt företag och intresseorganisationer. Projektledare är Jan Jörnmark, Göteborgs universitet, och Magnus Ersman, Fastighetsägarna. Projektkoordinator är Joakim Forsemalm, Göteborgs universitet.



PERSONAL GÖTEBORGSPLATTFORMEN

Ann-Louise Hohlfält,
LIP Director

Klas Andersson, Koordinator
Professor Björn Malbert,
Advisor

KAPSTADEN – YTTERLIGHETERNAS STAD.

FÖRORD

Kapstaden är Sydafrikas näst största stad, provinshuvudstad i Västra Kapprovinsen och ett berömt turistmål. Staden är lagstiftande huvudstad i Sydafrika och parlamentet har sitt säte här. Kapstaden är berömt för sina imponerande omgivningar och för Cape Floral Kingdom med sin växtrikedom och biologiska mångfald.

Mistra Urban Futures aktiviteter i Kapstaden bygger på erfarenheter från tidigare samverkan mellan tjänstemän, ansvariga politiker och forskare från University of Cape Town och African Centre for Cities. Plattformen bidrar framför allt till RÄTTVISE- perspektivet inom centrumet samt som stöd till diskussioner,

samarbete och erfarenhetsutbyte kring frågor som rör fattighetsbekämpning i södra Afrikas städer.

ETT OJÄMLIKT SAMHÄLLE

Kapstaden präglas av stora kulturella, sociala, politiska, ekonomiska och miljömässiga olikheter. Stadens nedärvda urbana struktur och ekonomi gynnar fortsatt både ojämlikhet och ohållbara system. Tillgång till basala samhällstjänster för alla människor, hushåll och samhällen utgör fortfarande en stor utmaning på grund av ekonomiska, sociala och miljömässiga begränsningar. Kapstadens kommunförvaltning arbetar för att stimulera effektiviteten, minska ojämlikheten och maximera nyttan med den naturliga miljön. Att medverka till en ökad produktivitet, bättre möjligheter och integration i syfte att minska fattigdomen och förbättra livet för människor i Kapstaden samt behålla stadens konkurrenskraft i Sydafrika är det gemensamma målet för Kapstaden och African Centre for Cities (ACC). Staden har infört flera policyprocesser för att ge stöd åt målsättningen att skapa en Rättvis, Grön och Tät stad som är socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbar samt stabil och rättvis på lång sikt.

SAMARBETET GRUNDADES 2012

Under 2012 fastställdes ledningsstrukturen för plattformen i Kapstaden. Ett samförståndsavtal mellan Kapstaden och ACC utarbetades i början av 2012 och medfinansiering samt in-kind bidrag från Kapstaden införlivades i programmet. Samarbetet med Kapstaden leds av en rådgivande Project Advisory Committee och en styrande Project Steering Committee på strategisk nivå.



I båda kommittéerna finns likvärdig representation från ACC och Kapstaden. I Project Steering Committee är dessutom den privata sektorn representerad.

De huvudsakliga aktiviteterna i Kapstaden 2012 kan sammanfattas under nyckelprojekten Knowledge Transfer Programme,

CityLab Programme och Regional Peer Learning Programme.

MINSKA KLYFTAN

Behov av nya tydligare ramverk för att underlätta beslutsfattandet på stadsnivå har identifierats som en nyckelfaktor när det gäller att minska klyftan mellan teori och praktik. Detta återspeglas i de projekt som drivs inom plattformen.

Knowledge Transfer Programme (KTP)

är ett partnerskapsprogram med Kapstadens stadsförvaltning. Fyra forskare ingår i stadens förvaltning där de bidrar till policyutveckling gällande klimatförändringar, grön ekonomi, förtätningsmodeller och energistyrning. I den andra delen av programmet kommer sex tjänstemän att arbeta tillsammans med akademiker på ACC för att sätta sina erfarenheter i en akademisk kontext.

KTP lanserades i augusti 2012 och har sedan dess utvecklats till ett nyckelprogram där man experimenterar med begränsningar och möjligheter när det gäller samarbeten kring kunskapsproduktion för urban hållbar utveckling. Både stadens tjänstemän och forskarna är eniga om att det här är ett positivt och givande sätt att sammanföra forskning och praktik.

I det tidigare etablerade ACC City Lab-programmet sammanförs forskare, tjänstemän och deltagare från olika ämnesområden för att producera kunskap om Kapstadens viktigaste utmaningar. Det handlar bland annat om att uppgradera den informella bebyggelsen och tillhandahålla bostäder och tjänster, förbättra invånarnas hälsa och välbefinnande och göra staden mer rättvis och effektiv. Under 2012 har flera publikationer som behandlar utmaningarna och möjligheterna när det gäller samarbete kring kunskapsproduktion publicerats genom City Labs, däribland

den första City Lab-boken om klimatförändringar i Kapstaden. Fler böcker om initiativ till förtätning och samhällsutveckling är planerade under 2013.

Africa Regional Peer Learning

Programmet ger stöd åt regionala evenemang som behandlar de olika dimensionerna av fattigdom i städer, riskerna i regionen samt möjliga lösningar. Dessa aktiviteter utvidgades under 2012 för att stödja spridningen av kunskap som kan höja kapaciteten hos regeringen och andra intressenter i regionen. Det strategiska syftet med aktiviteterna är att minska fattigdomen i städerna och ta itu med ojämlikheten. Man kommer även att med hjälp av medfinansiering ge stöd åt ACC så att de kan bidra till bredare diskussioner om den urbana utvecklingen i Sydafrika.

PERSONAL KAPSTADENPLATTFORMEN

Professor Gordon Pirie,
LIP Director

Dr. Zarina Patel,
LIP Koordinator

Warren Smit, Kontrakt och
finansiell rapportering

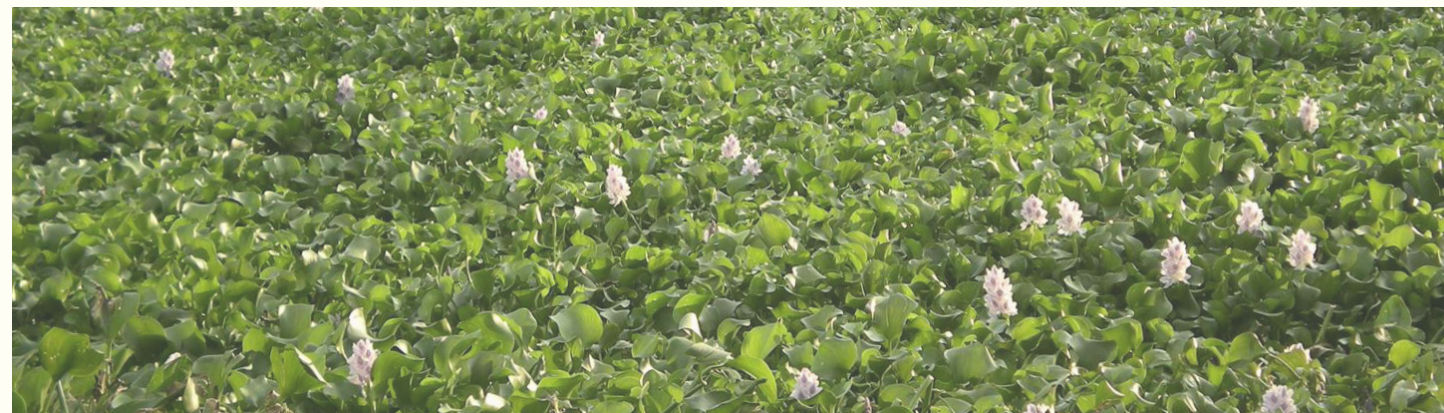
Amy Davidson, Koordinator,
Kapstaden

KISUMU – ETABLERING AV PLATTFORMEN.

FÖRORD

Staden Kisumu i västra Kenya ligger vid Victoriasjöns strand, Afrikas största och världens näst största sötvattensjö. Befolkningen uppgår till cirka 400 000 och staden är den tredje största och den största i västra Kenya. Kisumu räknas som en av de snabbast växande städerna i Kenya.

Kisumu är handelscentrum i en jordbruksregion, där det framförallt saluförs socker, fryst fisk, textilier och bearbetad sisal. De senaste åren har staden även börjat utveckla turistindustrin kring Victoriasjön och det närliggande naturområdets djurliv.



STORA UTMANINGAR FÖR STADEN

Miljöförstöring och fattigdom är några av de utmaningar som Kisumu delar med andra städer som växer snabbt. Trots en växande ekonomi har Kisumu fortfarande en av de högsta fattigdomsnivåerna i Kenya. Det förstärks av en snabbt ökande informell ekonomisk sektor mot bakgrund av en kollapsande eller vikande tillväxt inom den privata sektorn. Utbyggnaden av infrastrukturen och utvecklingen av tjänster har inte gått lika fort som den snabba befolkningsökningen, vilket är en stor utmaning för stadens myndigheter. Fattigdom är fortfarande utbredd och problemen med livsmedels- och vattenförsörjning samt sophantering kvarstår.

Kisumus borgmästare, Samuel O'kello, och Björn Häggmark, Sveriges chargé d'affaires i Kenya. Ny personal anställdes under året och ett lokalt konsortium startades.

De två flaggskeppsprojekten som rör ekoturism och marknadsplatser är nu i full gång. Intressenter från den offentliga sektorn, den akademiska världen och det civila samhället i Kisumuområdet deltar. Projekten har aktivt svenskt stöd, bland annat av svenska doktorander.

Konsortiet kommer att utvecklas ytterligare under 2013 och en juridisk enhet kommer att skapas med stöd av Business Sweden i Kenya.

OFFICIELL INVIGNING

Kisumuplattformen institutionaliserades ytterligare under 2012. Ett sekretariat inrättades och en interimstyrelse bildades med stöd av Kisumu Action Team, tidigare värd för plattformen. Det nya kontoret invigdes officiellt den 28 november av

ENTUSIASTISK PROJEKTUTVECKLING

Alla projekt inom Kisumuplattformen är utformade för att undersöka och förstå olika frågor och teman inom områdena klimatförändring, miljöförstöring och fattigdomsbekämpning.



Projektet Ekoturism har som målsättning att främja omvandlingen av ekoturism till en livskraftig och alternativ försörjningskälla samt stärka lokalsamhällets möjligheter att påverka genom innovativa strategier där anpassning till klimatförändringar integreras. Projektet fokuserar på klimatförändringar, miljöfrågor och fattigdomsbekämpning i Kisumu med omnejd. Under 2012 genomfördes bland annat en grundläggande studie. Dessutom skapades en prototyp för ekoturism som kommer att utvidgas under 2013.

I afrikanska städer, som Kisumu, är de flesta marknadsplatserna informella men ständigt närvarande. Den övergripande vetenskapliga målsättningen med projektet Marknadsplats är att öka förståelsen för kopplingen mellan marknadsplatser och de närliggande områdena,

VATTENHYACINTER - ETT DELPROJEKT VID DUNGA BEACH

En intressant del av projektet är fokuseringen på lokalsamhällets deltagande i tillverkningen av organiska gödningsmedel med syfte att främja en integrerad hantering av vattenhyacinter. Victoriasjön är på väg att täckas av vattenhyacinter och därför har ett initiativ att tillverka souvenirer av rötterna startats, vilket dels räddar sjön från växterna, dels skapar nya jobb och inkomster - samtidigt som det blir ett led i fattigdomsbekämpningen. Delprojektet genomförs i Dunga Beach av en kärngrupp bestående av tre svenska och fyra kenyanska doktorander. Projektet är också ett pilotprojekt där teorier och forskningsresultat tillämpas och testas i praktiska studier.

där resurserna finns, samt se hur det påverkar människors hälsa och ojämlikhet i undergrupper bland fattiga. Det allra viktigaste är att ta reda på i vilken omfattning städer och regionala enheter kan utveckla en politik för sociala, ekonomiska och miljörelaterade frågor samt för en samhällsplanering som stärker potentialen i utvecklingen av marknadsplatser.

Ytterligare fyra undersökande aktiviteter inom områdena stadsodling, gröna städer, stadskultur och lokalt styre genomfördes under 2012. De kommer att utvecklas ytterligare som delprojekt inom Ekoturism under det kommande året.

PERSONAL KISUMUPLATTFORMEN

Professor Stephen Agong,
LIP Director
Bob Awour, LIP Koordinator
Associate Prof.
George Mark Onyango
Professor Maria Nyström,
Swedish support group
Professor Lena Mossberg,
Swedish support group

MANCHESTER – EN KONTRASTRIK STAD.

FÖRORD

Greater Manchester är en storstadsregion i nordvästra England. Regionen har 2,6 miljoner invånare med stor social och etnisk blandning, och består av tio, till viss del självstyrande stadsdelar: Manchester, Trafford, Salford, Oldham, Rochdale, Bury, Bolton, Stockport, Wigan och Tameside. Greater Manchester anses vara Storbritanniens största ekonomi efter London.



Greater Manchester är en kontrastrik storstadsregion som står inför både gamla och nya utmaningar. Industrierivet betyder mycket, men det gör även de möjligheter som media, kreativa branscher och grön teknik för med sig. En central del av Greater Manchesters "stadsavtal" med den nationella regeringen är utvecklingen av en Low Carbon Hub.

En bristfällig och åldrande infrastruktur, stigande arbetslöshet och socioekonomisk ojämlikhet kvarstår fortfarande. Flera av områdena i Greater Manchester är bland de mest eftersatta i England.

Att på ett hållbart sätt ta hand om arvet från det förflutna och möjligheterna i framtiden är en stor utmaning för alla storstadsregioner. I 2000-talets Storbritannien kan vi dessutom addera en ny typ av koalitionsregering, lågkonjunktur, bankkras, upplopp, klimatförändring, socioekonomisk ojämlikhet och ny teknisk utveckling.

Dessa omständigheter gör det svårare att tänka hållbart eftersom det då krävs att partners kan samarbeta under svåra förhållanden. Det är viktigt att först se till att fler blir aktiva och deltar i debatten, därefter får man fundera på hur de strategiska målen ska uppnås i praktiken.

STORT ENGAGEMANG

University of Salford är värd för plattformen och under 2012 har engagemanget i flera aktiviteter inom projektet Mapping the Urban Knowledge Arena (MUKA) varit stort. 16 aktiviteter har arrangerats, där 300 personer från mer än 100 organisationer har deltagit, vilket medfört att kontakt med mer än 500 människor har skapats. Några av höjdpunkterna var:

- ett forskningsprojekt som drivs tillsammans med miljökommissionen vid Association of Greater Manchester Authorities och som undersöker styrning, policies mm.
- undersöka betydelsen av kreativt skapande och lek för att engagera skolbarn i debatten om hållbarhet.
- förstå hur Greater Manchester hanterar hållbarhetsutmaningarna jämfört med andra städer i Storbritannien.
- undersöka vilka utgångspunkter som gäller när man utarbetar handlingsprogram för hållbar stadsutveckling och när man ska tillämpa dem i praktiken.
- arbeta med lokala forskare för att undersöka "berättelser om hållbarhet från gräsrotterna".
- undersöka genomförbarheten av en digital portal för hållbarhet i Greater Manchester.
- stå värd för utställningen "Sustainable Stories", som en del av brittiska Economic and Social Research Councils Festival of Social Science. [se faktabruta]

KARTLÄGGNINGSPROJEKT

Aktiviteterna från Mapping the Urban Knowledge Arena håller på att slutföras med en rad sammanfattande rapporter om aktiviteter och arrangemang. Ett centralt tema anknuter till styrning, kunskap och policy för hållbarhet i Greater Manchester, i kontexten av regionens industriella arv och löfte om en post-industriell framtid.

Genom att lyfta fram dessa teman har ett integrerat program för forskning och praktik utvecklats för 2013, som bland annat omfattar projekt om styrning, kunskap och policy samt att göra om Greater Manchesters materiella struktur och kreativa stadsmiljöer. Flaggskottsprojektet "O-Zone" möjliggör hanteringen från problemställning till åtgärd genom att praktiker och forskare tillsammans kan utveckla alternativ och lösningar till de största utmaningarna.

BLI EN DEL AV BERÄTTELSEN

Plattformen i Greater Manchester presenterade ett kreativt sätt att komma fram till vad som kan göras för att Manchester ska bli mer hållbart. I november bjöds invånarna in till en interaktiv utställning, Sustainable Stories, där de kunde framföra sina berättelser i Speakers' Corner. Konstnärer och visuella protokollföreläsare illustrerade berättelserna med text och bild direkt i utställningen. Evenemanget lockade mer än 100 deltagare och innehöll även filmer, konstverk, berättelser från lokala samhället, workshoppar och paneldebatter. Utställningen delfinansierades av Economic and Social Research Councils Festival of Social Science.

PERSONAL MANCHESTERPLATTFORMEN

Dr. Beth Perry, LIP Director
 Dr. Mike Hodson, Biträdande LIP Director
 Dr. Vicky Simpson, Administration och Kommunikation
 Alex Wharton, Forskare
 Professor Tim May, Advisor



SHANGHAI – VÄRLDSSTADEN MED SNABBAST TILLVÄXT.

FÖRORD

Shanghai har 23 miljoner invånare och anses vara en av de metropoler i världen som har genomgått den snabbaste förvandlingen. Befolkningsmässigt är det Kinas största stad och tillhör de av världens städer som, under de senaste

två decennierna, haft den snabbaste tillväxten. Shanghai ses som en global stad och är Kinas kommersiella och finansiella centrum. Staden har även den största containerhamnen i världen. Shanghai har vänortsavtal med Göteborg.



FYRA STORA UTMANINGAR

Den lokala ekonomin växer men den snabba urbaniseringsprocessen medför enorma utmaningar. Miljöförstöring, social hållbarhet och den urbana tillväxten i sig är frågor som måste hanteras. Utmaningarna kan delas in i fyra tvärvetenskapliga teman - förtätning, mångfald, dynamik och hot mot ekosystemet.

Förtätning är en av de viktigaste frågorna för staden som har över 3 600 invånare per kvadratkilometer. Befolkningen har fördubblats under de tre senaste decennierna och antalet invånare ökar fortfarande i snabb takt.

Mångfald är en annan viktig fråga. Shanghai har många olika kulturer och livsstilar, vilket leder till begränsad resurstillgång, ett enormt behov av miljöskyddsåtgärder samt problem med offentlig säkerhet och social ojämlikhet.

Kreativa och kulturella företag inom design, media och underhållning spelar en viktig roll i Shanghais urbana utveckling och påverkar stadens dynamik.

Ansvaret för de långsiktiga effekterna på stadens miljö och ekosystem ligger till stor del på den omfattande utvecklingen av tung industri. Växande befolkning leder till ett ökat antal privatfordon samt ökad konsumtion, vilket resulterar i förorenad luft och ett massivt avfallsberg.

FRÅN FÖRSTUDIER TILL ETABLERADE PROJEKTTEMAN

Mistra Urban Futures plattform och verksamhet i Shanghai inleddes 2011. Under 2012 finjusterades uppbyggnadsprocessen som nu är på väg att slutföras. Processen omfattar bland annat rekrytering av doktorander och en koordinator som fungerar som en länk mellan plattformen och det svenska huvudkontoret.

Under året har förstudier inom några av de viktigaste områdena genomförts. Ingående diskussioner mellan representanter från Shanghai och Sverige har resulterat i ett fokus på tre huvudsakliga fokusområden inom Rättvisa, Gröna och Täta städer. Områdena är:

- Mobile Metropolis; Promoting Urban Access*
- Smart Metropolis; Promoting Sustainable Design*
- Knowledgeable Metropolis; Promoting Interactive Knowledge*



UTIFRÅN DESSA TEMAN HAR FÖLJANDE PROJEKT UTARBETATS

- **Inclusive Bus System Design;** Analyserar vilka transportbehov den mobila befolkningen har, framför allt ihop med användningen av bussar.
- **Public Bicycle Scheme;** Analys av vilka krav potentiella systemanvändarna kan ställa på ett nytt eller förbättrat offentligt cykelsystem gällande tillgänglighet, användbarhet, servicenivå, fördelning av cykelvägar och integration av andra transporttyper.
- **Chalmers-Tongji Low Carbon Campus;** Projektets syfte är att kunna bistå vid etablering av utbildningsbyggnader som är hållbara när det gäller energi, vatten, resursskydd, markanvändning samt miljömässiga förbättringar.
- **Socially Oriented Sustainable Municipal Solid Waste System;** Analys av Shanghais befintliga avfallssystem för att identifiera hur människor kan engageras i en hållbar återanvändning och återvinning i syfte att bidra till en ljusare framtid för staden.
- **Interactive Research Platform Tool;** Det unika med Shanghaiplattformen är att alla projekt består av projektmedlemmar från både Shanghai och Göteborg. 2012 inleddes ett projekt för att utveckla en användarvänlig webbportal för att kunna möta utmaningen med att ha projektmedlemmar i två olika delar av världen. Hittills har en förstudie genomförts och den andra fasen, en genomförbarhetsstudie, har inletts. En virtuell plattform i det här formatet kan fungera som ett öppet forum för alla inblandade oavsett placering eller bakgrund. Det kommer också att bli ett smidigt verktyg för att dela erfarenheter och generera nya idéer.

- **Creative, City, Creative Industry, Creative Space;** Syftar till att förbättra den teoretiska och empiriska förståelsen för kreativa städer, kreativa företag och kreativa utrymmen med målet att undersöka vilken inställning kreativa människor har till Shanghais kultursystem.

PERSONAL SHANGHAIPLATTFORMEN

Professor WU Zhiqiang,
LIP Director

Dr. DENG Xueyuan,
LIP Koordinator

Martina Nilsson,
Lokal Koordinator

Professor Yongqi Lou,
Forskningskoordinator

Professor Ulrike Rahe,
Svensk koordinator

Dr. Alexandros Nikitas,
Bitr svensk koordinator

FRÅN PLANERING TILL HANDLING.

2012 års tema var "Från planering till handling". En rad nya projekt lanserades inom centrumets alla plattformar i Göteborg, Kapstaden, Kisumu, Greater Manchester och Shanghai, artiklar och böcker publicerades, nätverksevenemang anordnades och riktlinjer för finansiering och projektledning implementerades. Dessutom utökades samarbetet med universitet och andra organisationer.

I januari 2012 samlades medarbetarna och projektmedlemmarna i Sverige till en kick off. Därefter följde en serie Urban Lunch-time-seminarier som syftar till att öka nätverkande, dialog och spridning av resultat inom projekten. Elva Urban Lunch-time-seminarier anordnades under 2012. Seminarserien har nu hittat sin form och nått en stor, återkommande publik och kommer ytterligare att

utvecklas under 2013, bland annat genom att nå ut till andra svenska städer.

Under 2010-2011 diskuterades ett antal idéer till nya projekt och projektteman utarbetades. Den transdisciplinära metoden började också implementeras och ansökan om projektfinansiering fortsatte. 2012 introducerades och lanserades projekten officiellt - många med delat ledarskap med både akademiker och praktiker - vilket är utmärkande för Mistra Urban Futures.

Mistra Urban Futures synbarhet förbättrades markant under 2012 och centrumet deltog och nätverkade vid Stockholm+40, Rio+20, World Urban Forum 6 i Neapel samt 56th IFHP World Congress (International Federation of Housing and Planning) i Göteborg, vilket

uppmärksammades och uppskattades av många deltagare.

Mistra Urban Futures deltog även i ESRC:s (Economic and Social Research Council) Festival of Social Sciences i Storbritannien med utställningen "Sustainable stories", och i lanseringen av City Officials Exchange Programme i Kapstaden i Sydafrika. Kisumu, Kenya invigde ett nytt sekretariat och nya samarbetspartners välkomnades till Mistra Urban Futures aktiviteter vid lokala konsortier.

I augusti 2012 höll Mistra Urban Futures styrelse ett strategiskt tvådagarsmöte på den svenska västkusten, där framtiden för centrumet stakades ut. Dessutom bidrog styrelsen med värdefulla expertkunskaper och nätverk till pågående och framtida aktiviteter.

Mot slutet av året publicerades artiklar, böcker och avhandlingar från Mistra Urban Futures alla fem plattformar och fler kommer att utarbetas och skickas in för publicering under 2013.

Den externa och interna kommunikationen stärktes under 2012 med bland annat lansering av en ny grafisk profil och en kommunikationsstrategi. Arbetet med att skapa en helt ny webbplats påbörjades också, med planerad lansering under våren 2013.

I Mistra Urban Futures långsiktiga planering ingår en ökad andel extern finansiering från 2014 och framåt. 2013 kommer att omfatta en konsolideringsperiod med fokus på nya projekt och strukturer. Det handlar bland annat om att gruppera projekt till olika teman eller projektområden samt att förbättra styr- och kontrollmekanismerna ytterligare.

Samtidigt ges ett gyllene tillfälle att expandera och öka kunskapen om centrumet och dess aktiviteter, baserat på utvecklingen under 2012.



ÅRSREDOVISNING 2012.

FÖRORD

Det ekonomiska utfallet för 2012 visar ett underskott. Anledningen är främst mindre extern finansiering än beräknat samt höga uppstartskostnader inom flera områden. Temat för 2012 var: "Från planering till handling", vilket medförde betydande utgifter. Gällande avtal med Mistra för perioden 2012-2015, fordrar ett nollresultat. Det kommer att uppnås genom fortsatt konsolidering av pågående projekt samt ett ökat fokus på att säkra extern finansiering.

INTÄKTER 2012

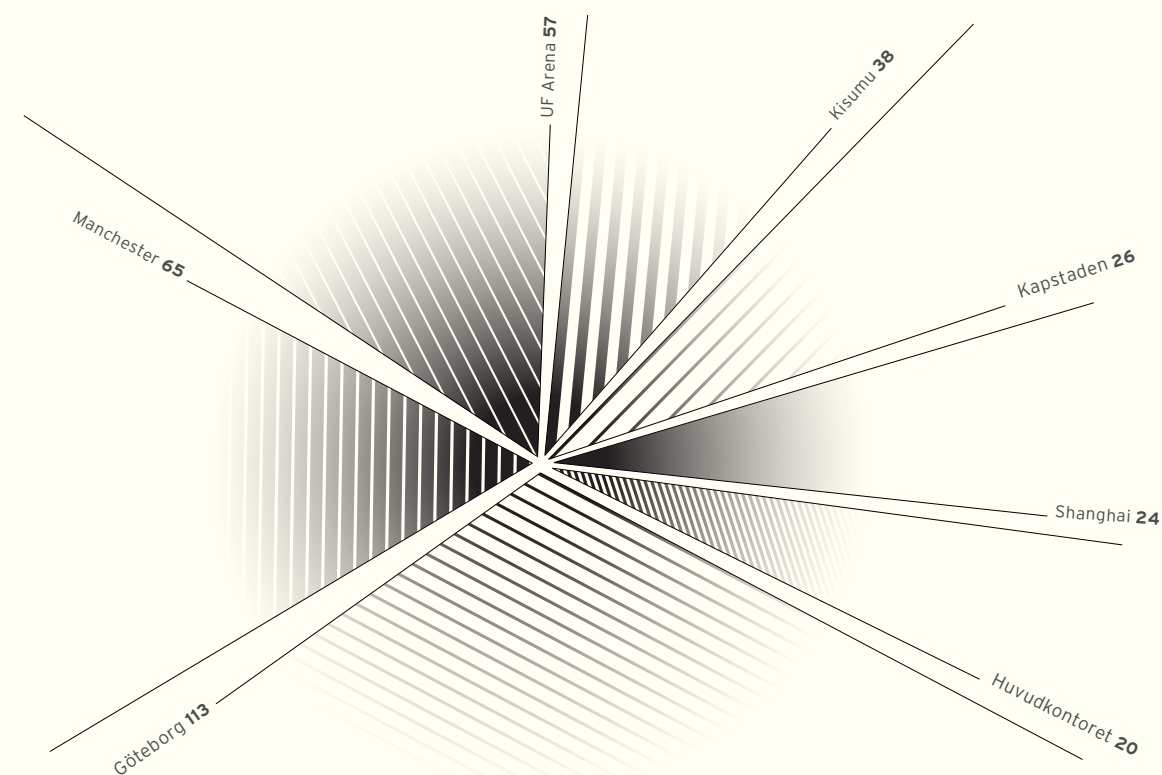
	N/A= Not Applicable	KONTANTA MEDEL	IN-KIND*	TOTAL
Mistra	_____	10 000	N/A	10 000
Göteborgskonsortiet	_____	8 000	8 700	16 700
Sida**	_____	6 000	N/A	6 000
Lokal samfinansiering Kapstaden	_____	N/A	2 900	2 900
Lokal samfinansiering Greater Manchester	_____	N/A	3 800	3 800
Extern finansiering***	_____	1 700	1 600	3 300
Total	_____	25 700	17 000	42 700

* Naturinsatser.

** Sidas bidrag är avhängigt av beslut om fortsatt finansiering.

*** Utfallet för Extern finansiering inkluderar finansiering från Associerade parter liksom EU, Formas, Vinnova m fl.

ANTAL PERSONER INVOLVERADE.



KOSTNADER 2012

	KONTANTA MEDEL	IN-KIND*	TOTAL
Huvudkontoret	9 600	800	10 400
Göteborg	7 700	8 100	15 800
Kapstaden	2 500	2 900	5 400
Kisumu	6 400	200	6 600
Manchester	2 000	2 900	4 900
Shanghai	1 800	400	2 200
UF Arena	6 900	1 700	8 600
Total	36 900	17 000	53 900

* Naturinsatser.

STYRELSEMEDLEMMAR.



INES UUSMANN

Ordförande, tidigare kommunikationsminister i den svenska regeringen och Generaldirektör för Boverket.



ULF RANHAGEN

Chefsarkitekt på Sweco och Professor of Urban Planning på Kungliga Tekniska Högskolan, KTH.



ELIZABETH DEAKIN

Professor of Urban Planning på University of California, Berkeley, USA.



RAQUEL ROLNIK

Professor of Urban Planning på University of São Paulo, Brasilien och Special Rapporteur on the right to adequate housing inom UN Human Rights Council.



COLIN FUDGE

Pro Vice Chancellor och Vice President på RMIT University, Melbourne, Australien, och bland annat kung Carl Gustav XVI Royal Professor of Environmental Science.



HANS RISTNER

Senior Vice President, Business Development inom Corporate Strategy, Volvo Group.



KATARINA GÅRDFELDT

Assoc Professor, Inorganic Environmental Chemistry Chalmers Tekniska högskola. Director, Göteborgs miljövetenskapliga centrum, GMV, Chalmers Tekniska högskola och Göteborgs universitet.



JÖRGEN SJÖBERG

(adjungerad) Chief Development Officer på Chalmers Tekniska högskola (centrumvärd).



KLAS GROTH

Arkitekt och stadsplanerare, Stockholms stad och Urban Advisor på SKL (Sveriges Kommuner och Landsting) International med fokus på SymbioCity.



JOHAN EDMAN

(adjungerad) Programansvarig på Mistra, Stiftelsen för miljöstrategisk forskning.

KONSORTIET & ASSOCIERADE PARTER.

Göteborgskonsortiet består av fyra offentliga verksamheter samt tre forsknings- och utbildningsorganisationer. Deras gemensamma fokus på hållbarhet resulterade i att Mistra Urban Futures grundades.

KONSORTIET

CHALMERS TEKNISKA HÖGSKOLA

Forskning och undervisning inom teknik, naturvetenskap, management, design och arkitektur. Vetenskaplig excellens genom valda styrkeområden som t ex samhällsbyggnad, energi och transport bidrar till den gemensamma visionen om en hållbar framtid.

GÖTEBORGS STAD

Engagerad i en mängd processer som bidrar till hållbar stadsutveckling, t ex transporter, övergripande planering, åtgärder inom miljö- och klimatområdet samt att verka för en positiv social utveckling. Äger mark i alla delar av staden och kan ställa krav på entreprenörer vid etablering.

LÄNSSTYRELSEN I VÄSTRA

GÖTALANDS LÄN

Statens regionala förvaltningsmyndighet som ansvarar för att beslut av riksdag och regering genomförs i länet, verkar för att nationella mål får genomslag och samordnar den statliga verksamheten. Länsstyrelsen arbetar tvärsektoriellt med en rad olika samhällsfrågor, bland annat samhällsplanering.

GÖTEBORGSREGIONENS

KOMMUNALFÖRBUND (GR)

En samarbetsorganisation för de 13 kommuner som utgör storstadsregionen Göteborg. GR hanterar bland annat frågor som rör miljö, trafik, arbetsmarknad och utbildning.

IVL SVENSKA MILJÖINSTITUTET

Har Sveriges bredaste miljökompetens och är ett ledande institut för tillämpad miljöforskning och konsultverksamhet, både på nationell och internationell nivå. Ägs av en stiftelse gemensamt grundad av staten och näringslivet.

VÄSTRA GÖTALANDREGIONEN

Har ansvar för att utveckla ett konkurrenskraftigt Västra Götaland i samarbete med de 49 kommunerna i regionen, näringslivet, universitet och högskolor, myndigheter och organisationer. Regionfullmäktige är den demokratiskt valda styrande enheten på regional nivå.

GÖTEBORGS UNIVERSITET

Ett av norra Europas största universitet med ett fyrtiotal institutioner som täcker ett brett spektrum av discipliner. Är som enda universitet i världen miljöcertifierade enligt både EMAS och ISO 14001.

ASSOCIERADE PARTER

SP SVERIGES TEKNISKA

FORSKNINGSINSTITUT

Internationellt ledande och statligt ägt institut för forskning och innovation.

WHITE ARKITEKTER

Svensk arkitektbyrå med 12 kontor och 700 medarbetare. Huvudkontoret ligger i Göteborg.

BOVERKET

Förvaltningsmyndighet underställd regeringen för alla frågor som rör bebyggd miljö, befintlig och planerad.

TRAFIKVERKET

Statlig myndighet med ansvar för långsiktig planering av nationella transportsystem.

PUBLIKATIONER.

Sacred Habitats at Got Ramogi Cultural Landscape: Opportunities and Strategies for Ecotourism in Siaya County

Odede, F., Hayombe, P.O. Agong S.G., Anan-ga, G.O. *Journal of Arts & Humanities*, 2013

Community-university engagement: the Philippi CityLab in Cape Town and the challenge of collaboration across boundaries

Brown-Luthango, M. *Higher Education*, Springer, 2012

Renovating to passive housing in the Swedish million programme

Friesen, C., Malbert, B. och Nolmark, H. *Planning Theory and Practice*, 2012

Towards Effective City Planning - The Case of Cape Town in Identifying Potential Housing Land

Brown-Luthango, M., Makanga, P. and Smit, J. *Urban Forum*, Springer, 2012

Upscaling Ecotourism in Kisumu City and Its Environs: Local Community Perspective

Hayombe, P.O., Agong, S.G., Nyström, M., Mossberg, L., Malbert, B., Odede F. *International Journal of Business and Social Research*, 2012

Urban empowerment through community outreach in teaching and design

Stenberg, J. and Fryk, L. *Procedia -Social and Behavioral Journal*, 2012

Grazing response in the vegetation communities of the Kamiesberg, South Africa: adopting a plant functional type approach

Anderson, P.M. and Hoffman, M.T. *Journal of Arid Environment*, 2011

Towards a research and action agenda on urban planning/design and health equity in cities in low and middle-income countries

Smit, W., Hancock, T., Kumaresen, J., Santos-Burgoa, C., Sánchez-Kobashi Meneses, R. and Friel, S. *Journal of Urban Health*, 2011

Universities and Cities: Governance, Institutions and Mediation

Perry, B. *Built Environment*, 2011

After Sustainable Cities

Hodson, M. and Marvin, S. (eds), *Bok*, 2013

Low Carbon Nation

Hodson, M. and Marvin, S. *Bok*, 2013

Climate Change at the City Scale: Impacts, Mitigation and Adaptation in Cape Town

Cartwright, A., Parnell, S., Oelofse, G. and Ward, S. (eds), *Routledge*, 2012

One Earth - One UN

Lou, Y. and Reuterswärd, L. *Mistra Urban Futures, Bok*, 2012

Social Research: Issues, Methods and Process

May, T. *Open University Press/McGraw-Hill*, 2011

Data Analysis and Reflexivity

May, T. and Perry, B. *In Flick, U.(ed) Sage Handbook of Qualitative Research*, Sage, 2013

Université et territoire en Angleterre : l'ecart entre l'excellence et l'utilite

Perry, B. *In Mespoulet, M. (ed) Université et Territoire*, Presses Universitaires de Rennes, 2013

Excellence, relevance and the construction of regional science policy: science frictions and fictions in the North West of England

Perry, B. In Pinheiro, R., Benneworth, P. and Jones, G. (eds), *Universities and Regional Development: A Critical Assessment of Tensions and Contradictions, Book*, Routledge, 2012

Climate Change and Adaptation in African Agriculture

Ziervogel, G. and Cartwright, A, *In Fujikura and Kawanishi (eds) Climate Change Adaptation and International Development*, Earthscan Publishing, 2011

Climate Change Poverty and Development

Cartwright, A. *The CSI Handbook (14th Edition)*, Trialogue Publication, 2011

Re-thinking Sustainable Knowledge-Based Urbanism Through Active Intermediation: What Knowledge and How?

Perry, B., May, T., Marvin, S. and Hodson, M. *In Andersen, H.T. and Atkinson, R. (eds) "Production and Use of Urban Knowledge: European Experiences"*. Springer, 2013

Sea-level rise for Cape Town: impacts and adaptation

Brundrit, G. and Cartwright, A. *In Zietsman (ed) Observations on Environmental Change in South Africa*, Sun Press, 2011

The climate adaptation and sustainability implications of five strategies for a waterfront development

Morrison, G. *World Congress on Water Climate Energy, Dublin*, 2012

The sustainability implications of climate adaptation strategies for a proposed inner city development

Morrison, G. *IWA World Congress on Water, Climate and Energy, Dublin, May 2012*, 2012

Transdisciplinary knowledge production - a way to a critical proximity?

Forsemalm, J. *32nd Nordic Conference of Ethnology and Folkloristics, Bergen, Norway*, 2012

Urban Games: Gaming and Visualization for Sustainable Urban Transformation

Alfredsson, K., Billger, M. and Kain, J-H. *Planet Under Pressure, 26-29 March, London*, 2012

Who's Knowledge – Who's Place? A Life-world Perspective Relationship Between Place-Based Leadership and Strategic Co-production of Knowledge

Johansson, M. *41st Conference of the Urban Affairs Association 16-19 March 2011, New Orleans, USA*, 2011

Station Community Transitions - A Matter of Push or Pull?

Forsemalm, J., Palmås, K. and Hadasch, I. *Mistra Urban Futures*, 2013

Affärsdriven Hållbar Stadsutveckling

Eriksson, E., Sandoff, A., Värmbys, G, Rönnborg, P., Jensen C., Molnar, S., Bergstrand, B-O., Antonsson, A-B., Elias, K., Kildsgaard, I., Bolin, L., Wolf, C. *Mistra Urban Futures*, 2012

Frihamnen i ett förändrat klimat

Roth, S., Thörn, P., Buhr, K., Moberg, U., Morrison, G., Knutsson, P. and Areslätt, H. *Mistra Urban Futures*, 2012

Governance - att styra i samverkan

Elias, K., Forsemalm, J., Gustafsson, J., Johansson, E., Johansson, M., Montin, S., Lilled, L., Löf, Y. *Mistra Urban Futures*, 2012

Urban Cultures as a field of knowledge and learning

Gillberg, D., Berglund, Y., Brembeck, H., Stenbäck, O. *Mistra Urban Futures*, 2012

Project manual of joint knowledge production for Urban Change, Version 1.0 Göteborg.

Westberg, L., Polk, M. and Frid, A. 2012

Integration and Implementation in action at Mistra Urban Futures: A transdisciplinary center for sustainable urban development.

Polk, M. 2013. *Commentary in G. Bammer Disciplining Interdisciplinarity: Integration and Implementation sciences for Researching Complex Real World Problems. Canberra: ANU e press. (Produced during 2011-12)*

Mistra Urban Futures: A living laboratory for Urban Transformations

Polk, M., Kain, J-H., Holmberg, J. *In Regenerative sustainable development of universities and cities: The role of living laboratories, edited by Ariane König. Gothenburg, Book chapter 1:3, pp. 205-212, Edward Elgar*, 2013.

Mistra Urban Futures Paper 2012:

Jordan, T. (*submitted to Group Facilitation: A Research and Applications Journal*) *Mistra Urban Futures*, 2012.

Mistra Urban Futures Policy brief 2012:

Jordan, T. *Designing and leading a transdisciplinary research project: Hints on how to create favorable conditions for productive teamwork*, 2012.

Hälsa och samhällsbyggnad i undervisningen på Chalmers arkitektur - utbildningen

Berezecka-Figaz, M., Strid, M., Kain, J-H., *Chalmers/Mistra Urban Futures, Gothenburg*, 2011.

Mistra Urban Futures: Strategic Plan 2012-2015

Kain, J-H., Nolmark, H., Polk, M., Reuterswärd, L., *Mistra Urban Futures, Gothenburg*, 2011.

Bridging sanitation engineering and planning: theory and practice in Burkina Faso

McConville, J., Kain, J-H., Kvarnström, E., Renman, G. *Journal of Water, Sanitation and Hygiene for Development, Article, IWA Publishing, Gothenburg*, 2011.

StratPlan VA: Strategiska val i VA-planering

Wittgren, H.B., Norström, A., Kain, J-H., Arnell, M. [editors] *CIT Urban Water, Book, Gothenburg*, 2011.

Multistakeholder Participation

Kain, J-H. *Encyclopedia of Geography, Chapter, SAGE Publications, Gothenburg*, 2010.

FOTOINDEX:

S. 3 © Oscar Mattsson

S. 4-5 © Studiotouch / Shutterstock

S. 6-7 © Mark Schwetmann & Mffoto /
Shutterstock & © Nindev AB

S. 9 © Jenny Sjödin

S. 11 © Jenny Sjödin

S. 14-15 © Susanne Björklund,
© Bruce Sutherland

S. 16-17 egna bilder, Mistra Urban Futures

S. 19 © Matton Collection / Johnér

S. 20-21 © Sara Svensson

S.22-23 © Wechselberger / Wikimedia
commons & © Stockexchange

S. 24-25 © Helena Hansson

S. 28 © Oscar Mattsson & © Jan Olof Yxell
/ Chalmers Bildbank

Den här årsrapporten har producerats med stöd och hjälp från
många personer; kollegor, ledningsgrupp och produktionsbyrå.
Särskilt tack till Jenny Sjödin, Jan Riise, Merritt Polk, Stig Egnell.

MISTRA URBAN FUTURES

Chalmers tekniska högskola, 412 96 Göteborg
Besöksadress: Aschebergsgatan 44, Göteborg
Telefon: 031-772 49 56
mistraurbanfutures@chalmers.se
www.mistraurbanfutures.se

