



Kristianstads
kommun

Hur utveckla en stad som är attraktiv att leva, bo och arbeta i?





Kristianstads
kommun

Kristianstad bygger för framtiden!

www.kristianstad.se/bygger





Kristianstads
kommun

Platser och infrastruktur

– byggstenar behöver murbruk...



Kristianstads
kommun

Kristianstadslänken

Snabbare resor | enklare byten | samlad resecentrum | fler gång- & cykelvägar





Kristianstads
kommun

Kristianstadslänken

Snabbare resor | enklare byten | samlat resecentrum | fler gång- & cykelvägar





Kristianstads
kommun

Kristianstadslänken

Snabbare resor | enklare byten | samlat resecentrum | fler gång- & cykelvägar

- **Underlättar** för 6 – 8 miljoner kollektiva resor i Kristianstad årligen
- **Binder samman** strategiska målpunkter
- **Ökar tillgängligheten** för boende, arbetande, studerande och besökare
- **Förbättrar** trafiksäkerheten och framkomligheten
- **Möjliggör** för alternativa resesätt



Kristianstads
kommun

Prioriteringar

- 1. Kollektiva resor**
- 2. Oskyddade trafikanter**
3. Framkomlighet för biltrafik
4. Parkeringsmöjligheter för bilar



Kristianstads
kommun

10-års projekt

2004	Stråkstudier
2006	Avsiktsförklaring Kristianstads kommun/Skånetrafiken
2008 – 2010	Utredningar: trafik, miljö, samhällsekonomi
2009	Etapp 1
2010	Beslut om statlig medfinansiering
2011	Handels- och parkeringsutredning (för etapp 2)
2012 – 2013	Etapp 2
Framtid	Etapp 3





Kristianstads
kommun

Kristianstadslänken, etapp 2

– genom stadskärnan



Kristianstads
kommun

Separerade trafikslag

För en tillfartsgata



- Bussgata
- Gångfartsgata
- Gång-/cykelväg





Kristianstads
kommun

Storhållplats i centrum



- 6 st busslägen
- Realtidsskyltning
- Väderskydd
- Markvärme

Miljövinst: ett varv runt jorden/år





Kristianstads
kommun

Bussgata med signalprioritet



- 2 bussar/min (rusning)
- Gång-/cykelväg
- Signalprioritet





Kristianstads
kommun

Västra Boulevarden



- Bussgata
- Gång-/cykelväg
- Bilväg
- Boulevardkaraktär
- Bredare trottoar

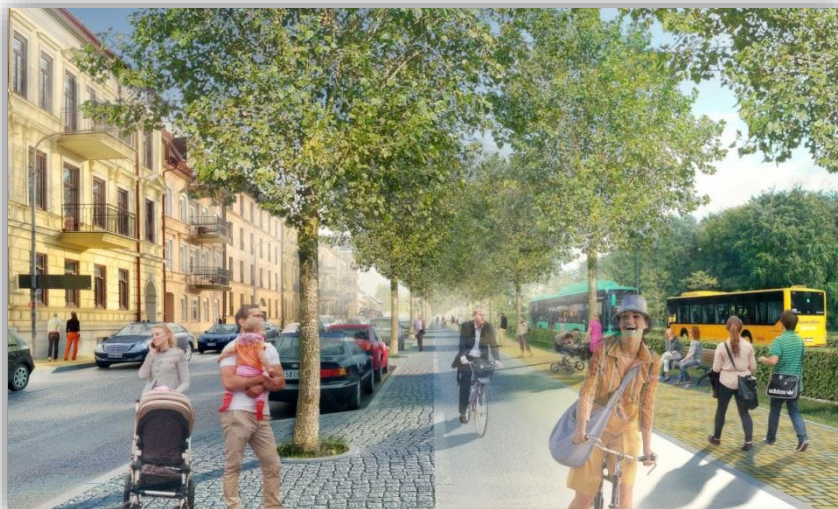




Kristianstads
kommun

Västra Boulevarden

Utmaningar – parkeringar och träd





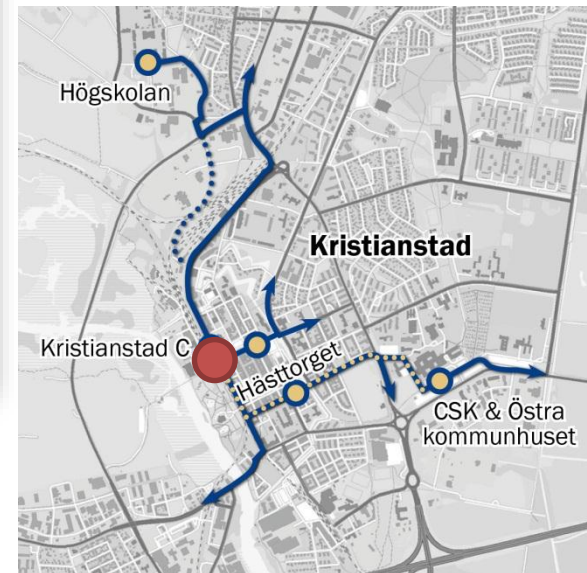
Kristianstads
kommun

Kristianstad C

Södra terminalen (stadsbuss)



- Starkaste GC-stråket
- Busskörbana
- Korsande biltrafik
- Parallell järnväg





Kristianstads
kommun

Kristianstad C

Ett samlat resecentrum



- Stads- och regionbuss
- Taxi
- Tåg
- Bilar
- 700 cykelplatser





Kristianstads
kommun

Information/press/dialog



Kristianstads
kommun

Vad är bra information?



Kristianstads
kommun

Olika preferenser – kanaler, tidsrymd

”Jag vill veta allt!”

”Jag vill veta tidigare!”

”Jag vill inte veta detaljer!”

”Jag tycker inte om projektet!”

Effektivitet – kostnad/tid



Kristianstads
kommun

Problem

- Opinion emot projektet
- Bristfällig initial info
- Desinformation
- Bristande förankring
- Avsaknad av kommunikationsplan
- Ingen omvärlds-/intressentanalys
- Omorganisation i kommunen



Kristianstads
kommun

Lösning



Kristianstads
kommun

Målgruppsanpassning

– vilken målgrupp, vilken åtgärd?



Kristianstads
kommun

Målgrupper

- Allmänheten
- Förtroendevalda
- Berörda verksamheter
- Media
- Intressegrupper



Kristianstads
kommun

Målgruppsanpassning

Målgrupp	Åtgärder
Allmänheten	Stormöte Publicering av handlingar Mediakontakt Trycksaker Hemsida Illustrationer Löpande annonsering



Kristianstads
kommun

Illustrationer

”det där blir snyggt, ju!”



Snart klart – underbart!

Kristianstad C

Klart: rondell & busshållplats
Nya Boulevarden/Kanalgatan



Galleria
Boulevard



Gångfartsområde – nytt i Kristianstad!

Här får bilar köra österut på gåendes villkor. På- och avlastning är tillåtet på höger sida i körriktningen. Bredvid området finns två körfält för buss där biltrafik är förbjuden.



Klart: nya hållplatslägen
Kristianstads C



1 november: bussgata & gång-/cykelstråk
Västra Boulevarden

Tivoliparken



Klart: storhållplats
Södra Kaserngatan

Klart: bussgata & gång-/cykelstråk
Södra Kaserngatan

1 december: bussgata & gång-/cykelstråk
Södra Kaserngatan
(Östra – Västra Boulevarden)



1 oktober: ledningsarbete
Västra Storgatan
(Södra Kaserngatan – Södra Boulevarden)



Kristianstads
kommun



Kristianstads
kommun

Målgruppsanpassning

Målgrupp	Åtgärder
Förtroendevalda	Informationsmöte Trycksak (anpassad) Regelbunden uppdatering



Kristianstads
kommun

Målgruppsanpassning

Målgrupp	Åtgärder
Berörda verksamheter	Kontaktetablering Regelbundna besök Möte verksamhetsgrupper Illustrationer



Kristianstads
kommun

Målgruppsanpassning

Målgrupp	Åtgärder
Media	Regelbunden uppdatering ”Utbildning”
Intressegrupper	Regelbundna uppdateringar



Kristianstads
kommun

13 december 2014

– Kristianstadslänken invigs



Kristianstads
kommun

Invigning på Kristianstads C

- Bygget över – vinka iväg arbetare (med buss)
- Inlånade lokala maskotar
- Julmusik och körsång
- 907 m tablettaskar
- Bandklippning
- Provåkning
- Sopplunch för inbjudna





KRISTIANSTADSLÄNK

snabbare resor | enklare byten | samlat resecentrum | fler gång-/cykelst

OMBYGGNAD PÅGÅR
KLART 7 DECEMBER KL 11



TRAFIKVERKET



Kristianstads
kommun

Skå





i samarbete med
Veolia Transport

Max
100 kg
180 cm
1,5 m
1,2 m
1,0 m
0,8 m
0,6 m
0,4 m
0,2 m

Skånetrafiken

Urbino 15



6191



Kristianstads
kommun

Vad vi lärde oss...



Kristianstads
kommun

Lärdomar

- Proaktivitet
- Omvärldsanalys
- Marknadsföring/info i tidigt skede
- Transparens
- Frekventa möten med projektgrupp
- Skapa samarbetsforum
- Använd illustrationer



Kristianstads
kommun

Veta mer?

www.kristianstad.se/kristianstadslanken

Henrik Wester | informatör

henrik.wester@kristianstad.se

Tfn: 044-13 23 70 | 0738-53 23 70