

Välbefinnande i den hållbara staden

– hur bidrar infrastrukturplaneringen till visionerna?

Seminarium 7 nov 2013

I flera decennier har samhällets trafikplanering utgått från fortsatt växande vägtrafik. Samtidigt har samhället formulerat mål om hållbar utveckling som återkommande kolliderar med etablerade planeringsmodeller.

Varför blir det så? En tes är att dagens beslutsmodeller och beslutsunderlag är ”spårbundna” och i praktiken motverkar en hållbar stadsutveckling. För att nå en hållbar utveckling krävs sannolikt ett ”spårbyte”. Innebär det samtidigt påtagligt förändrade beslutsunderlag och beslutsprocesser?

Syftet med seminariet är att översiktligt belysa ingående parametrar och moment i beslutsprocessen för infrastruktur samt den kritik som har framkommit under åren. Vidare vill vi diskutera vad som behöver förändras i detta för att utveckla samhället i enlighet med beslutade mål. Vill vi även öka insikten och kunskapen om hur strukturerande beslut fattas – för att på sikt få bättre beslutsmodeller. Vi vänder oss till forskare, praktiker och intresserade på området.

Seminariet ingår som en del i projektet WISE – well-being in sustainable cities, som i sin tur är en del av Mistra Urban Futures. Se vidare www.mistraurbanfutures.se

Dag 7 november 2013

Plats Palmstedtssalen, Chalmers, Göteborg. Hållplats: Chalmers.

Hitta: <http://www.hitta.se/chalmers+tekniska+h%C3%B6gskola/g%C3%B6teborg/dxxMIs555-?var=g%C3%B6teborg&vad=chalmers+h%C3%B6gskola#>

PROGRAM

Moderator: Lars Berggrund

Kl 9.00 – 10.15

- Regional och nationell plan - så här fungerar det. (Georgia Larsson, VGR)
- Reflektion över planerna. Pekar planerna i riktning mot målen? (Christer Ljungberg eller Lena Smidfelt Rosqvist, Trivector)
- Beslutsunderlag för planer – hur har det fungerat i åtgärdsplaneringen? (Per Lindroth, Trafikverket)
- Tjänstemäns erfarenheter av beslutsunderlag som stöd för hållbar stadsutveckling (Karin Thoresson, VTI)

Kl 10.15 – 10.45

- Kaffe

Kl 10.45 – 11.30

- Trafikprognos och samhällsekonomi med K2020 och GR:s strukturbild som förutsättningar (Carl-Henrik Sandbreck, Sweco)
- Samfinansierings betydelse och påverkan för beslutsprocessen (Rolf Thor, VGR)
- Politisk kommentar. (Karin Svensson Smith, Miljöpartiet, m.fl.)

Kl 11.30 – 12:30

- Speedchatting. Möjlighet att diskutera i smågrupper med föredragshållarna.

12:30 – 13:30

- Gemensam lunch

Kl 13:30 – 15:00

- Efter lunchen fortsätter vi med en gemensam diskussion i en eller flera mindre grupper. Diskussionen är öppen för alla som har föranmält sig till eftermiddagen enligt instruktioner nedan.

ANMÄLAN

Anmälningar tas emot via VGR:s regionkalender, senast 30 okt.

Länk till anmälan för förmiddagen: http://korturl.com/fm_wise7nov

Länk till anmälan för eftermiddagen: http://korturl.com/em_wise7nov

Frågor om seminariet kan ställas till alexander.hellervik@trafikverket.se