

Välbefinnande i den hållbara staden

– hur omsätter vi visioner till en målstyrd trafikplanering?

Seminarium 5 nov 2012

I flera decennier har samhällets trafikplanering utgått från fortsatt växande vägtrafik. Samtidigt har samhället formulerat mål om hållbar utveckling som återkommande kolliderar med etablerade planeringsmodeller.

Varför blir det så? En tes är att dagens beslutsmodeller och beslutsunderlag är "spårbundna" och i praktiken motverkar en hållbar stadsutveckling. För att nå en hållbar utveckling krävs sannolikt ett "spårbyte". Innebär det samtidigt påtagligt förändrade beslutsunderlag och beslutsprocesser?

Syftet med seminariet är att översiktligt belysa ingående parametrar och moment i beslutsprocessen för infrastruktur samt den kritik som har framkommit under åren. Vidare vill vi diskutera vad som behöver förändras i detta för att utveckla samhället i enlighet med beslutade mål. Vill vi även öka insikten och kunskapen om hur strukturerande beslut fattas – för att på sikt få bättre beslutsmodeller. Vi vänder oss till forskare, praktiker och intresserade på området.

Seminariet ingår som en del i projektet WISE – *well-being in sustainable cities*, som i sin tur är en del av Mistra Urban Futures. Se vidare www.mistraurbanfutures.se. Missa inte möjligheten att kombinera detta seminarium med konferensen Arena hållbar stad 6-8 nov. Läs mer på <http://www.hallbarastader.gov.se/Bazment/Alias/Files/?ahsprogram>

Dag 5 november 2012
Plats Palmstedtssalen, Chalmers, Göteborg. Hållplats: Chalmers. Hitta:
<http://www.hitta.se/chalmers+tekniska+h%C3%B6gskola/g%C3%B6teborg/dxxMls555-?var=g%C3%B6teborg&vad=chalmers+h%C3%B6gskola#>
Moderator Lars Berggrund

PROGRAM

8.30 Registrering, kaffe
9.00 Välkommen
Introduktion om forskningsprojektet WISE – Beslutsmodeller

Pass 1 Hur ser beslutsmodellerna ut idag och vilken är kritiken?

Översiktlig presentation av dagens beslutsmodeller och underliggande beräkningar och analyser. Vi gör en liten djupdykning i ingående ASEK-värden och hur de påverkar analyserna. Vi resonerar även om vad forskningen kring beslutsprocesser har kommit fram till. Vi får också en redogörelse av hur Riksrevisionens kritik av beslutsprocessen för infrastruktur har hanterats på regeringskansliet.

Gunnel Bångman, Trafikverket
Lena Smidfelt Rosqvist, Trivector Traffic AB
Kajsa Lindström, Näringsdepartementet

Pass 2 Hur vidgar vi beslutsunderlaget och ökar målstyrningen i infrastrukturplaneringen?

För att vidga beslutsprocesserna och fånga samhällets olika behov pågår arbete på flera fronter. Trafikverket presenterar sitt arbete med att vidareutveckla Samlade effektbedömningar (SEB). Vi får även en beskrivning av hur man med andra ingångsvärden i modellerna kan hitta utvecklingsvägar för att nå beslutade mål. Från en färsk internationell studie hämtar vi inspiration för målstyrd samhällsplanering. Slutligen hoppas vi kunna presentera ytterligare planeringsverktyg som kan komplettera de etablerade beslutsmodellerna.

Agnes von Koch, Trafikverket

Johanna Stål, Camino magasin

Carl-Henrik Sandbreck, SWECO

Ulrika Lundquist, Stadsbyggnadskontoret Göteborg

12.00 Avslutning och gemensam lunch

ANMÄLAN

Sker senast 26 oktober till per.schillander@trafikverket.se

Frågor av praktisk natur eller om programmet kan ställas till per.schillander@trafikverket.se