

Strategier för en hållbar utveckling

1. Satsa på teknikgenombrott
2. Mana till livsstilsförändringar

Strategier för en hållbar utveckling

1. Satsa på teknikgenombrott
2. Mana till livsstilsförändringar
3. Starkare fokus på välbefinnande kanske kan vara en drivkraft?



Energiintensitet (J/h)	Aktivitet	Upplevd lycka
Mycket låg (noll)	Sex	4,7
	Umgås	4,0
	Avkoppling	3,9
	Bön/meditation	3,8
	Äta	3,8
	Motionera	3,8
Bruk av apparater: medelhög	Se på TV	3,6
	Shoppa	3,2
	Laga mat	3,2
	Tala i telefon	3,1
	Ta hand om sina barn	3,0
	Dator/Internet/E-post	3,0
Pendling: mycket hög	Hushållsarbete	3,0
	Arbeta	2,7
	Pendla	2,6

Obs momentan lycka. Källa: Kahneman et al 2004



Delprojekt 1

Klimatomställning Göteborg

potentialer och livskvalitetseffekter

Projektledning: Pernilla Hellström, Miljöförvaltningen Göteborgs Stad
I samverkan med: Fysisk resursteori Chalmers, Västra Götalandsregionen
Projektperiod: April 2012-dec 2013



Klimatmål 2050

Antaget av Göteborgs kommunfullmäktige

***"2050 har Göteborg en
hållbar och rättvis
utsläppsnivå för koldioxid***

Med hållbar nivå åsyftas 2-gradersmålet

*Med rättvis nivå menas att framtida
miljöutrymme ska fördelas lika mellan
jordens befolkning"*

Miljö kvalitetsmål Göteborg 2008



MISTRA
**URBAN
FUTURES**

Syfte : skapa underlag för Göteborgs kommande

klimatstrategi och för klimatkommunikation

- Hur ser klimatbelastningen ut för olika ”typgöteborgare” med ett konsumtionsperspektiv?
- Hur kommer klimatbelastningen att se ut 2030 och 2050 om:
 - nuvarande trender fortsätter
 - nuvarande politiska klimatambitioner förverkligas
 - ”alla” ytterligare åtgärder genomförs
- Hur kan olika förändringar tänkas påverka livskvaliteten?
- Vilka spårbyten måste vi göra för ett hållbart Göteborg att leva gott i?



Delprojekt 2: Trängselskattens effekter

Jonas Nässén, David Andersson
Energi & Miljö, Chalmers

Cecilia Jakobsson Bergstad
Psykologiska institutionen, GU

Samverkan med uppföljningen av
Västsvenska paketet:

- Trafikverket
- Trafikkontoret, Göteborgs Stad

Övergripande frågeställning

Vilkas välbefinnande gynnas/missgynnas av trängselskatten?

T ex.

- De som ändrar beteende - de som inte gör det?
- Boende utanför - innanför skattegränsen?
- Låginkomsttagare - höginkomsttagare?

DATA:

Enkäter om resvanor och livskvalitet både före och efter införandet

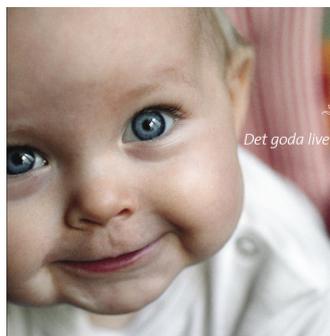


Delprojekt 3:

**Beslutsmodeller:
kan visioner bli verklighet?**

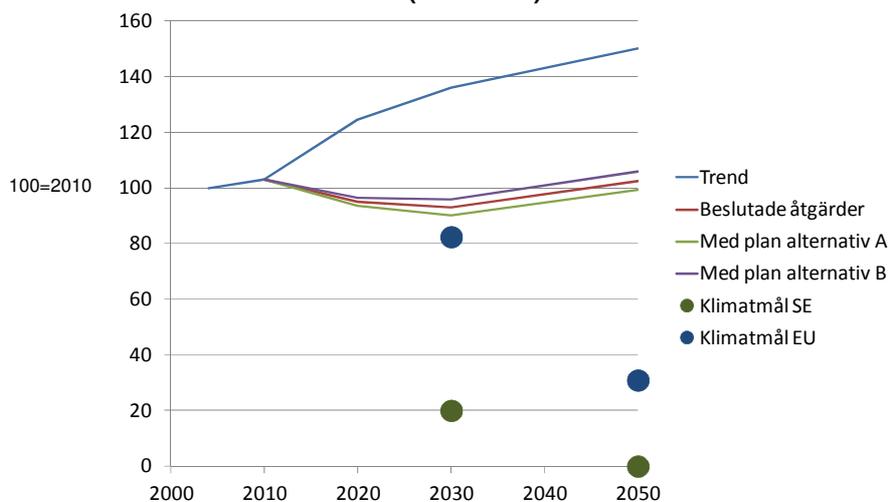
Delprojektledare:
Malin Andersson, Trafikverket

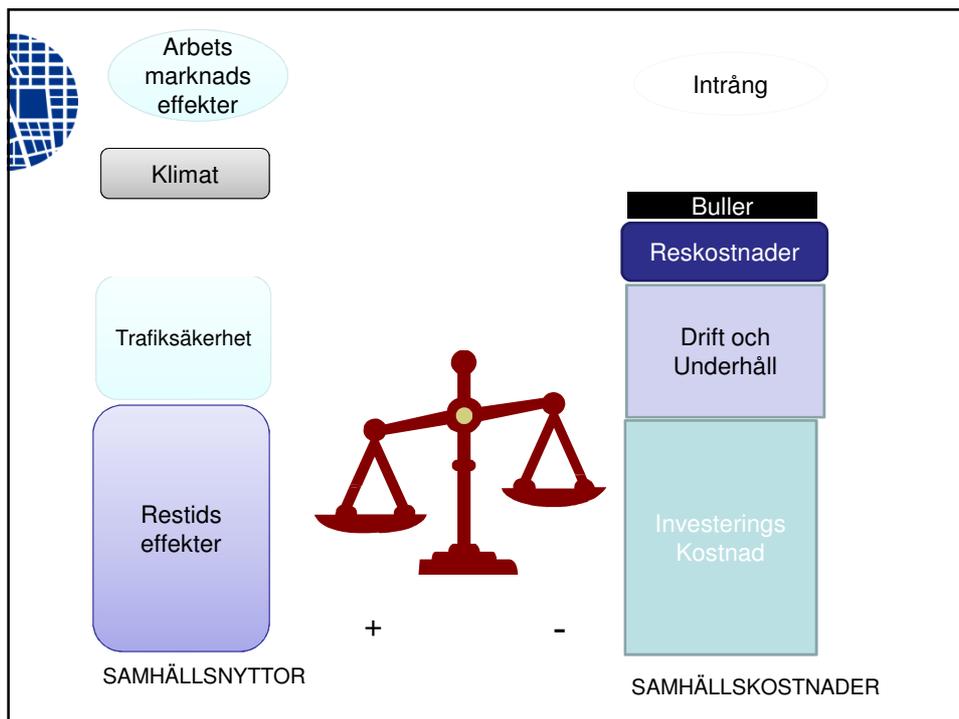
Frågeställningar:



- Kan utförare transformera visioner till handling?
- Främjar befintliga beslutsprocesser uppfyllandet av visioner, eller finns det glapp mellan målbilder och handling?

Koldioxid från svenska transporter (index)





Well-being In Sustainable cities - WISE



Projektperiod: maj 2012 – dec. 2015

Budget: Ca 2 mkr/år

Projektansvariga: John Holmberg, Chalmers
Berit Mattson, VGR

Projektsamordnare: Jörgen Larsson, Chalmers

Idéer på nya delprojekt?
Kontakta: berit.m.mattson@vregion.se